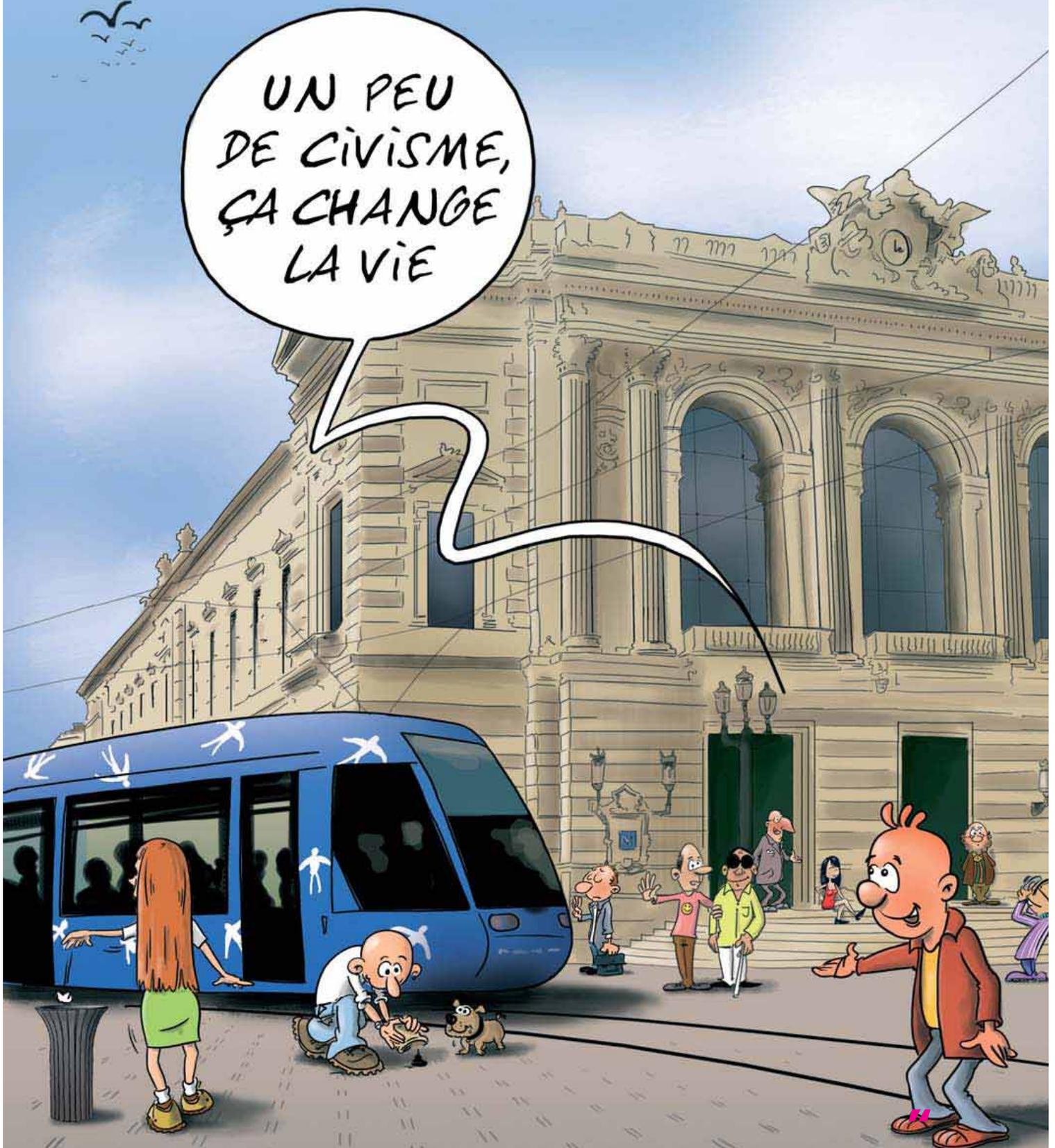


# Supplément **montpellier** notre ville

www.montpellier.fr

mai 2006

UN PEU  
DE CIVISME,  
ÇA CHANGE  
LA VIE



**M**

Montpellier *mille et une vies*

Faro

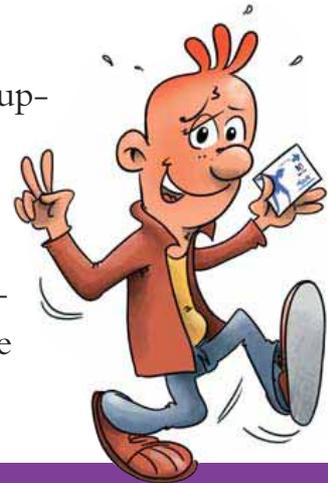
# Changer la ville, c'est l'affaire de tous !

**I**l y a un an, *Montpellier Notre Ville* s'est transformé en profondeur. A la demande du maire, Hélène Mandroux, une maquette plus colorée, plus dynamique dans les textes comme dans les illustrations, a vu le jour. L'information est plus agréable à lire et plus diversifiée. Tout au long de l'année écoulée, *Montpellier Notre Ville* a publié chaque mois *Un peu de civisme*, une bande dessinée réalisée par Faro. Elle met en scène Juju, un écolier montpelliérain. Au fil de ses pérégrinations et de ses rencontres, Juju, confronté à l'incivisme, tente de trouver des

solutions citoyennes pour que Montpellier soit encore plus agréable à vivre.

A l'occasion de la Comédie du livre, *Montpellier Notre Ville* vous propose ce supplément qui reprend les 12 planches publiées. Elles sont agrémentées d'informations et de photos.

Bonne promenade avec Juju et n'oubliez pas : changer la ville, c'est l'affaire de tous...



## Des photos de l'agence Fish'eye

L'agence photographique de presse, Fish'eye a été créée en juillet 2003 par Brigitte Letourneau et Olivier Luccioni. Implantée à Montpellier, elle travaille pour la presse, mais également pour l'édition, la communication institutionnelle ou d'entreprise. Elle couvre l'actualité régionale et nationale. Elle met à disposition un fond d'archives de plusieurs milliers d'images sur des thèmes comme le voyage, la culture, l'illustration ou des sujets de société. Les photos de ce supplément ont été réalisées par Olivier Luccioni et Redouane Amfoussi. Contact : 04 67 99 03 16

## Faro, dessinateur illustrateur

Faro est avant tout dessinateur de presse puisqu'on trouve son trait dans un grand nombre de journaux. Son domaine de prédilection est la presse sportive (*But, les cahiers du*



*football, actifoot, football365, So foot, etc.*). Il travaille aussi pour le groupe de presse généraliste Forumeco. Il sait mélanger les genres

puisqu'il est auteur de bandes dessinées (*Fou d'foot, Moi l'arbitre* aux éd. Carabas) et de BD de communication. C'est à ce titre qu'il intervient depuis 2005 dans les colonnes de *Montpellier notre ville* : « C'est très plaisant de mettre Juju en situation et d'inciter au civisme. J'aime ce rendez-vous mensuel, c'est à chaque fois un challenge de faire passer un message fort tout en racontant une petite histoire d'une page ». Courriel : [faro365@yahoo.fr](mailto:faro365@yahoo.fr)

# Un peu de civisme

édito

Hélène Mandroux, maire de Montpellier

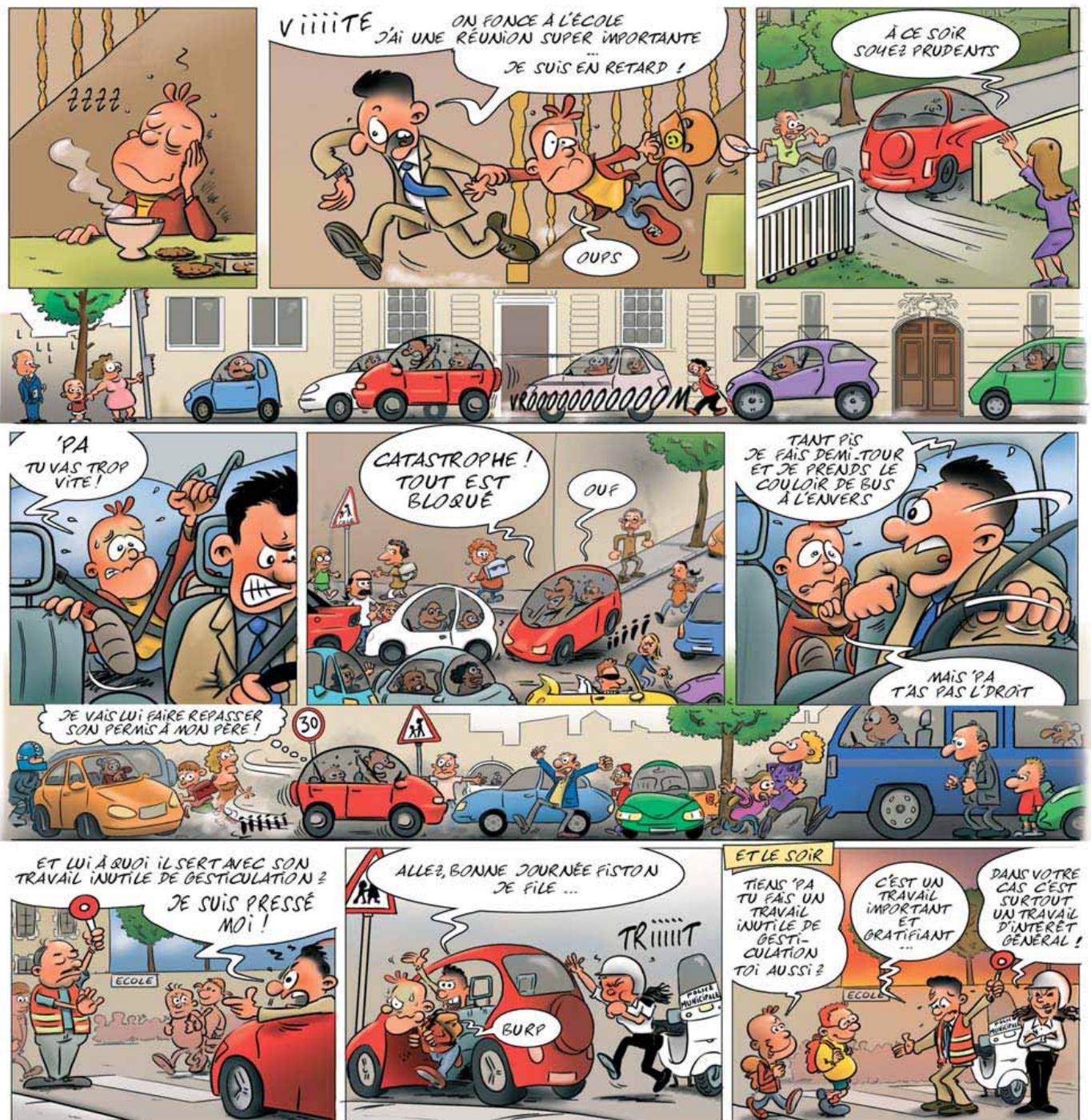
## « Luttons ensemble contre les incivilités »

**C**haque citoyen est en droit d'exiger des élus, la garantie de bien vivre dans sa ville. Par nos actions et notre investissement au quotidien, nous essayons de rendre la vie à Montpellier toujours plus agréable et plus enrichissante. Pour offrir à ces mille et une vies la possibilité de s'épanouir pleinement dans l'harmonie et le respect des autres, la Ville agit, au quotidien, par la volonté de ses élus et l'engagement permanent de ses agents. Mais l'amélioration de la qualité de vie passe aussi par la prise de conscience que rien ne peut se faire durablement sans l'adhésion et l'implication de tous. La Ville ne peut en aucun cas réussir ce pari toute seule. La propreté, la sécurité, la fluidité de la circulation automobile, la lutte contre le bruit ou les tags ne peuvent être mises en œuvre sans la participation active de tous les Montpelliérains. J'ai demandé aux services de la Ville de chiffrer le coût annuel de l'incivilité. La facture s'élève à 15 millions d'euros : l'équivalent du coût de la construction d'une école, d'une maison de retraite et d'une maison pour tous. Et ce, sans compter le nettoyage des rues, qui se chiffre, à lui seul, à 16 millions d'euros ! Mais rien n'est possible sans la volonté de tous. Nous aimons notre ville, alors respectons-la !

**Nous aimons  
notre ville, alors  
respectons-la !**



# Devant l'école, levons



La Ville sécurise les abords de tous les établissements scolaires

# le pied

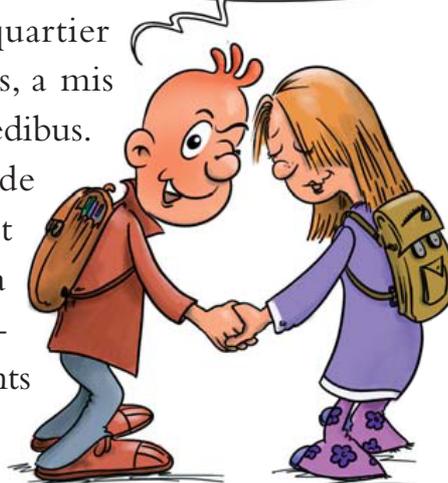


**Le Pédibus** ça marche déjà à Saint-Clément dans le quartier des Cévennes.

SUPER LE PEDIBUS...  
ÇA CRÉE DES LIENS

**D**es aménagements de voirie sont réalisés chaque année dans les quartiers pour sécuriser les piétons. Certains sont mis en place à la demande des habitants par l'intermédiaire de leurs conseils citoyens de secteur. A proximité des écoles, des barrières canalisent les enfants vers les passages protégés. Et là où la circulation est intense, la police municipale assure la sécurité. Depuis un an, les Mille-pattes de Montpellier Saint-Clément, une association de parents

d'élèves du quartier des Cévennes, a mis en place le Pédibus. Ce mode de déplacement alternatif à la voiture permet aux enfants du quartier de se rendre à l'école à pied encadrés par des parents. Comme pour le bus, la Ville a matérialisé des arrêts par des panneaux spécifiques.



# Gagnons la bataille de



La Ville a dépensé  
1,5 million d'euros pour  
l'enlèvement des tags en 2005

# s portes



**Après** les murs, la Ville s'attaque aux tags des portes.

MOI J'EN FAIS DES GRAFFS... MAIS DANS LES ATELIERS DE LA MAISON POUR TOUS !

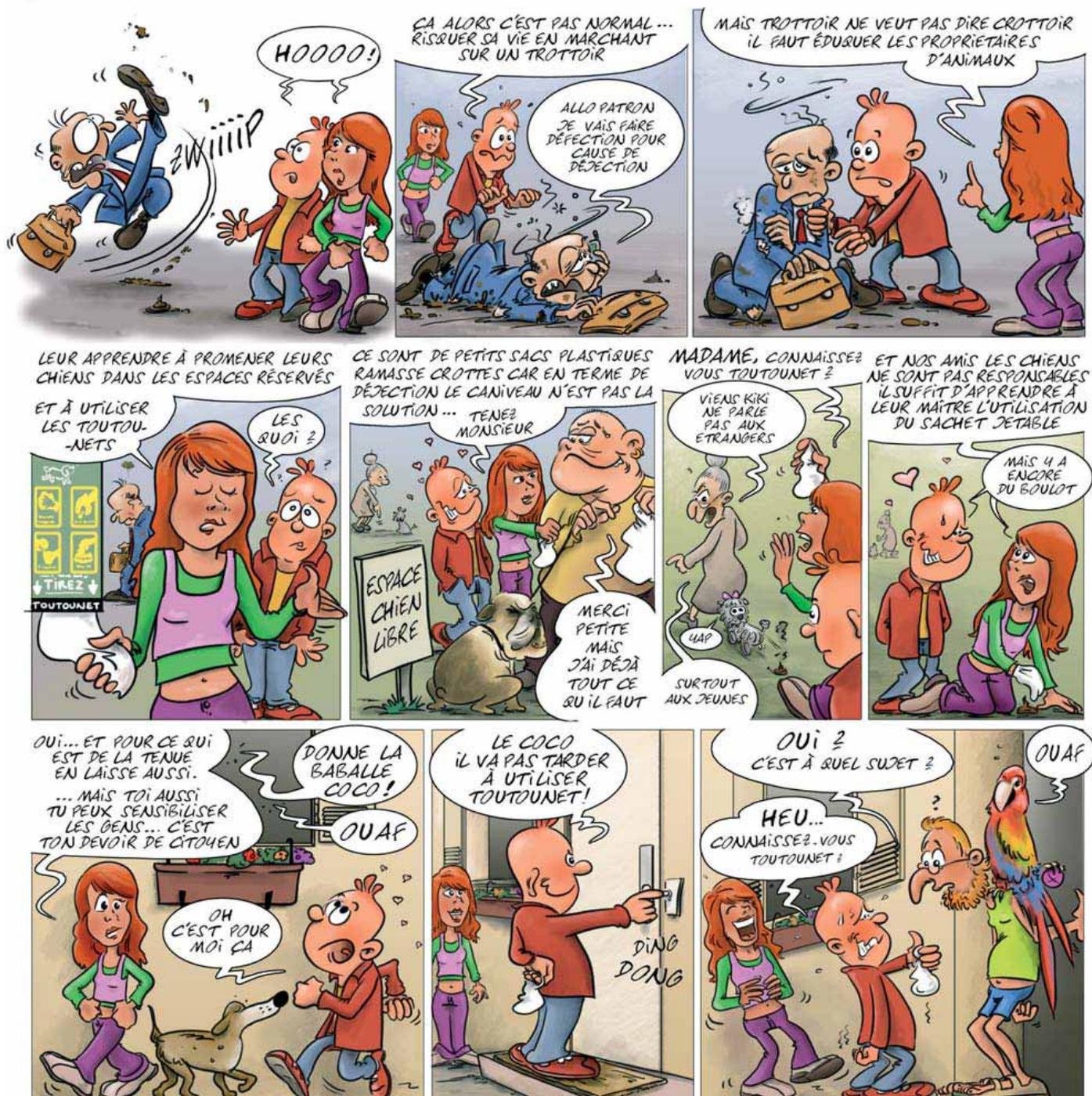
**J**usqu'à l'an dernier, la Ville prenait à sa charge l'enlèvement des tags sur les murs du Centre. Depuis 2005, le maire a souhaité que les portes et ouvertures soient également repeintes.

Après avoir gagné la bataille des murs, des moyens financiers ont été mis pour



gagner la bataille des portes. 1,5 million d'euros a été dépensé en 2005 pour l'enlèvement des tags, principalement dans le Centre, où 75 % des dégradations sont commises. Grâce à la vidéosurveillance, certains tagueurs ont pu être appréhendés et poursuivis.

# Ramasser, c'est pas sor



250 Toutounets, des distributeurs de sacs, sont à la disposition des propriétaires de chiens

# cier !



**Chacun** est responsable de son chien... et de ses déjections.

**U**ne part importante du budget de la Ville est consacrée à la propreté et au nettoyage des déjections canines. 250 distributeurs de sacs, les Toutounets, sont à disposition des propriétaires pour ramasser les crottes de leurs chiens. C'est un record en France. Des espaces chiens leur sont réservés



és dans dix-huit parcs et jardins. Deux motocrottes sillonnent le centre-ville au quotidien. La Ville renouvelle régulièrement ses campagnes d'affichage et ses appels au civisme en direction des propriétaires de chiens. Attention, une crotte non ramassée, c'est une amende de 11 euros.



# our nous !



**Quatre** parkings situés aux portes de la ville permettent de sauter de sa voiture dans le tramway.

**E**n centre-ville, 7 000 places sont disponibles dans onze parcs de stationnement. Dans les rues, des places sont réservées aux conducteurs handicapés et d'autres aux livreurs. Il est important de les respecter.

Le tramway, c'est la solution idéale pour les automobiles qui arrivent à Montpellier. Aux

entrées de la ville, quatre parkings d'échanges ont été construits aux stations Mosson, Euro-médecine, Occitanie et Odysseum.

Ils offrent 1 550 places pour laisser sa voiture et sauter dans le tram.



# Touche pas à mon par



Il ne tient qu'à nous de changer les choses

c !

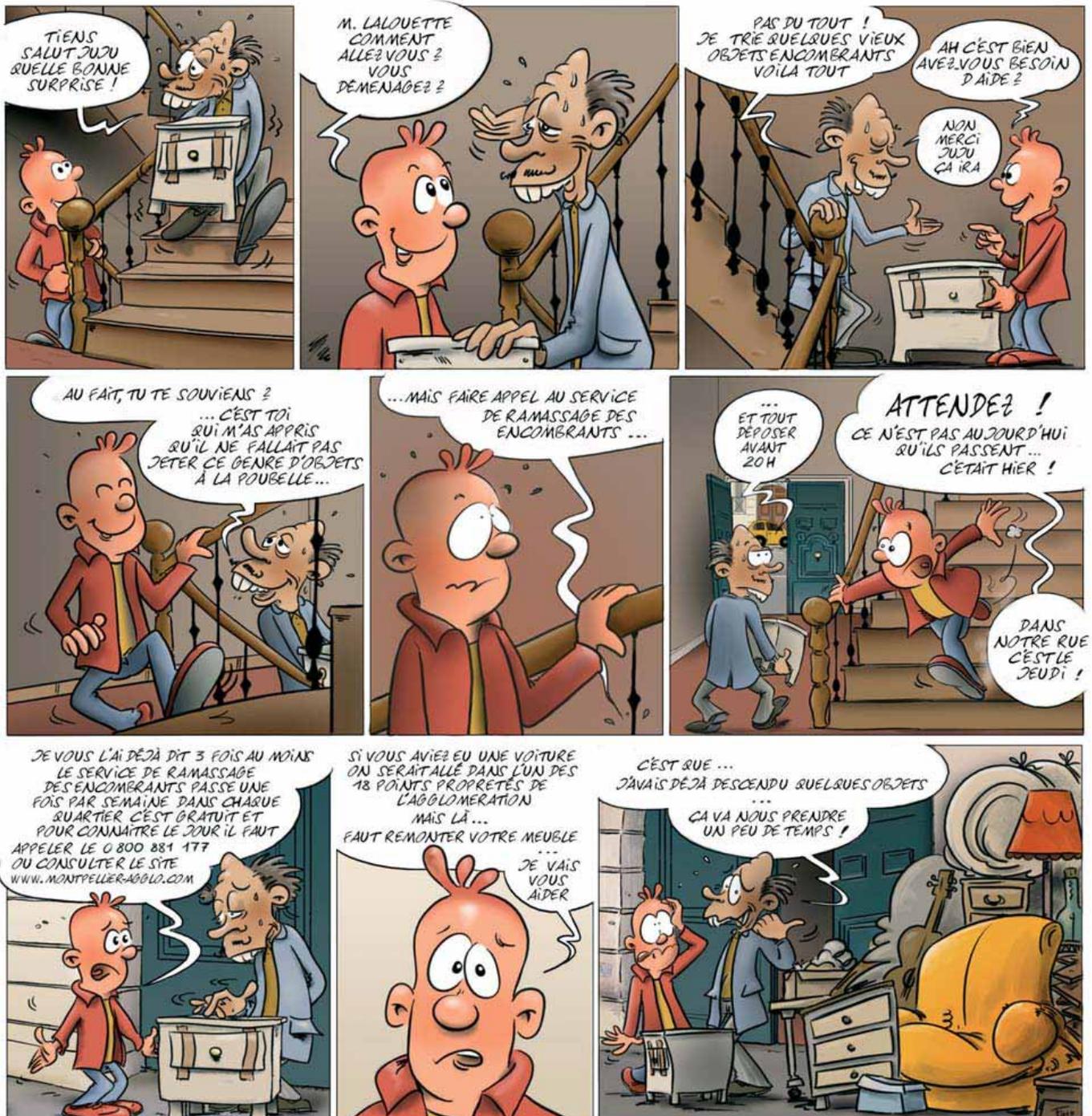


**Des agents municipaux nettoient et embellissent au quotidien les parcs et jardins.**

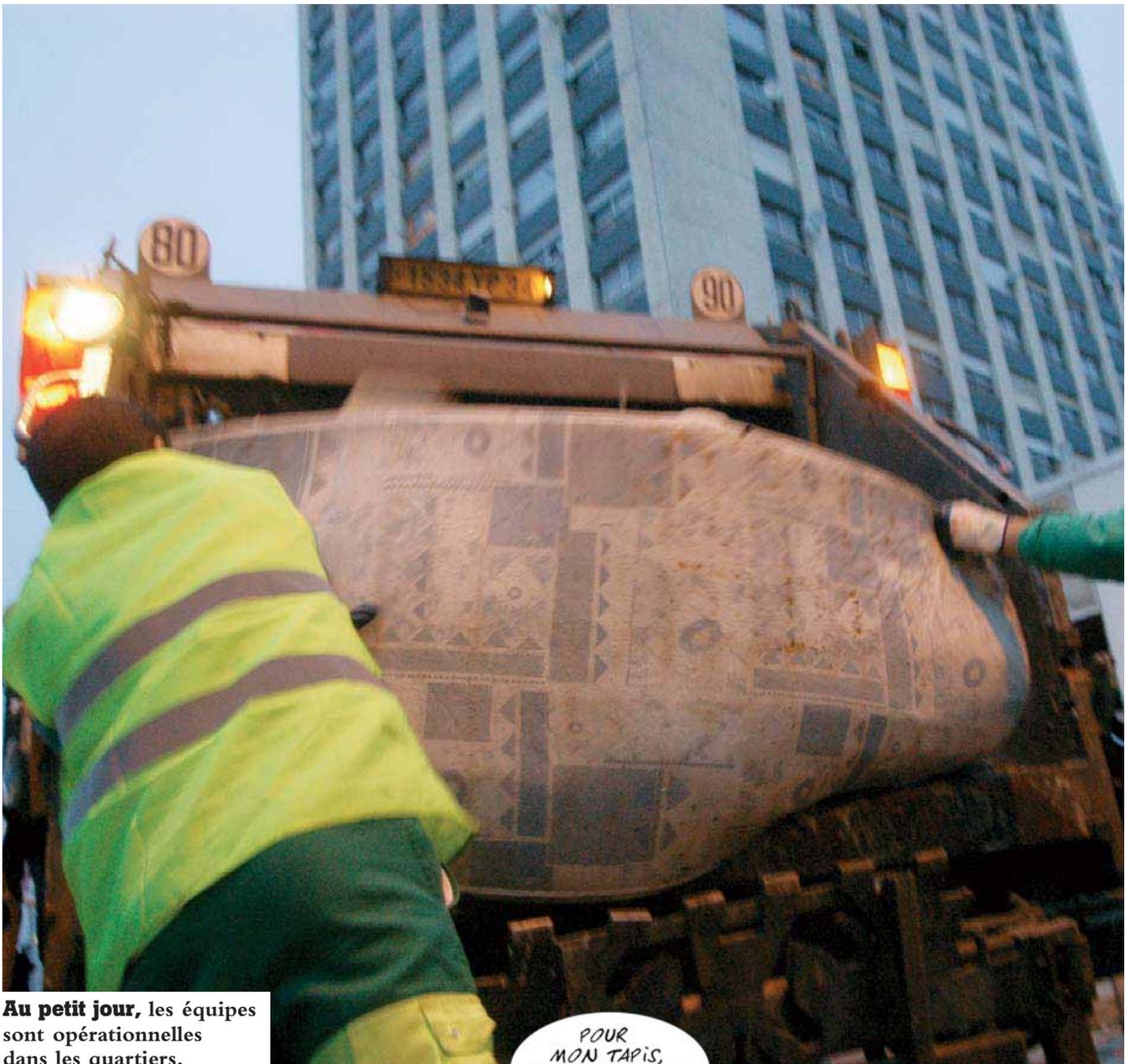
**M**ontpellier est une des villes les plus nettoyées de France. 300 000 km de rues sont lavés chaque année. Certaines voies sont même balayées plusieurs fois par jour. 400 corbeilles à papier sont installées un peu partout. Pourtant, la ville n'est encore pas assez propre. La propreté, c'est avant tout l'affaire de tous. Il ne tient qu'à nous, ensemble, de changer les choses.



# Défense d'encombrer



Montpellier est la seule ville de France où les encombrants sont ramassés gratuitement



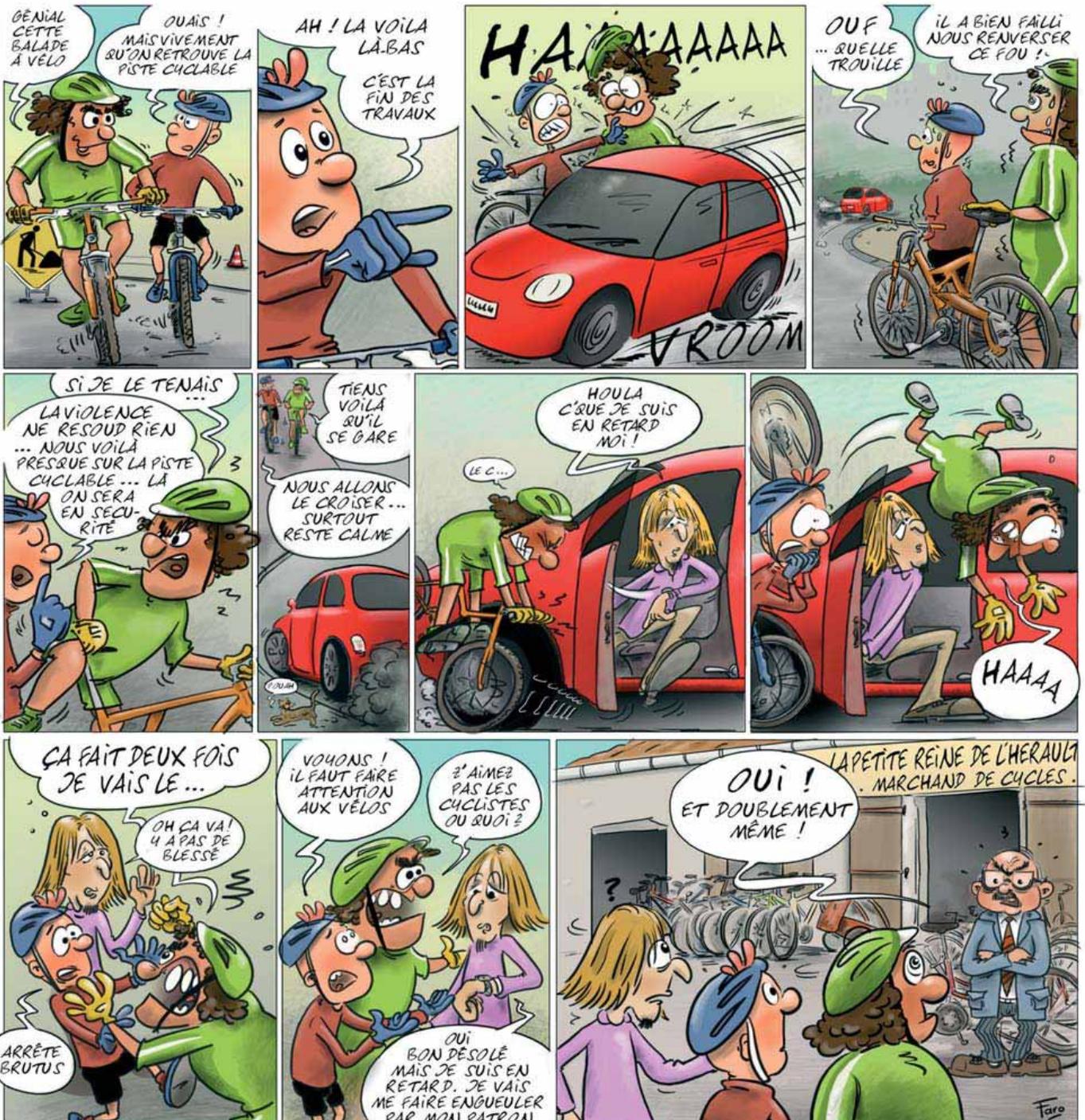
**Au petit jour**, les équipes sont opérationnelles dans les quartiers.

**U**n service de collecte des encombrants en porte à porte a été mis en place en janvier 2005 par l'Agglomération. Il est entièrement gratuit. Toutes les informations sur les jours de collecte quartier par quartier sont consultables sur le site internet de l'Agglomération : [www.montpellier-agglo.com](http://www.montpellier-agglo.com). Le



0 800 881 177, numéro vert d'information sur les différentes collectes, est accessible du lundi au vendredi de 8h30 à 12h30 et de 13h30 à 17h. Chacun peut aussi apporter directement ses encombrants dans un des 4 points propretés de la ville.

# A chacun sa route



La Ville tisse un réseau de pistes cyclables qui s'étend d'année en année



**Des aménagements** pour les cyclistes sont prévus dans les nouveaux quartiers.

**M**ontpellier compte aujourd'hui 153 kilomètres de pistes cyclables. En 2006, la Ville aménage de nouvelles voies le long de la rue Arthur-Young, de la route de Mende, de la rue du Mas-de-Calenda et de la rue de Nazareth. L'action se



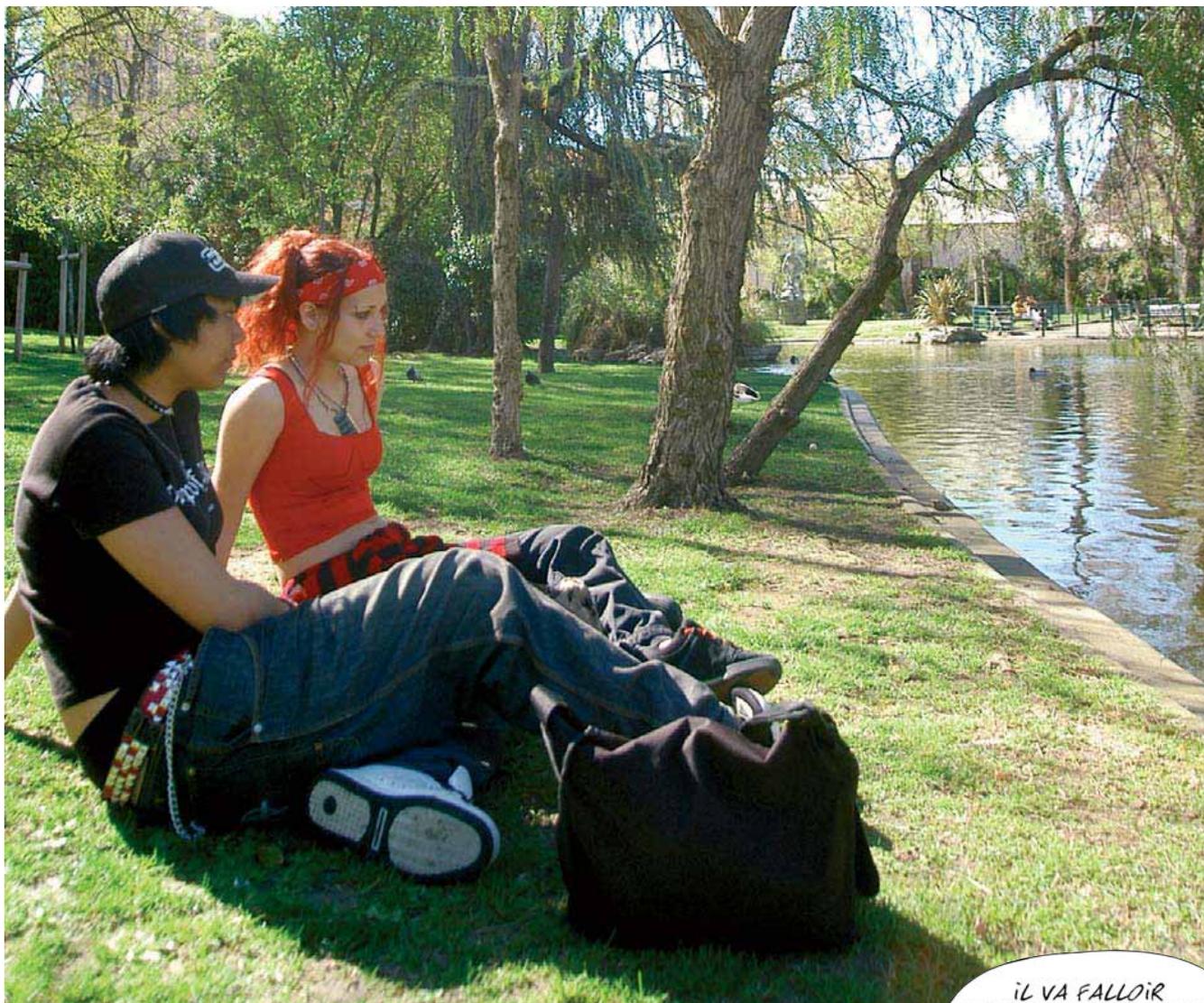
porte aujourd'hui sur les liaisons entre les voies cyclables existantes. 470 000 euros sont consacrés cette année à ces réalisations. Pour le stationnement des deux roues, 1 859 arceaux sont installés à travers la ville. Et tout au long de l'année, des vélos sont disponibles en location dans différents points TaM de la ville. TaMVélo : 04 67 22 87 82

# Faire moins de bruit, c



Les bruits domestiques  
sont soumis à des règles  
qui s'appliquent à tous

# 'est possible



**Montpellier** offre des endroits de quiétude dans tous les quartiers.

IL VA falloir FAIRE QUELQUE CHOSE POUR CALMER LES CIGALES

**U**n arrêté préfectoral de 1990 fixe les règles en matière de bruit domestique. Pour la tranquillité du voisinage, il faut éviter l'utilisation intempestive des appareils diffusant de la musique, des instruments de musique, des appareils ménagers et contrôler les cris de ses animaux. Les travaux de bricolage ou de jardinage sont autorisés : les jours ouvrables de 8h30 à 12h et de 14h30 à

19h30, les samedis de 9h à 12h et de 15h à 19h, les dimanches et jours fériés de 10h à 12h. La Ville élabore une charte anti-bruit. Elle pose les droits et les devoirs de tous. Et tout nouveau bâtiment construit par la Ville (écoles, crèches, maisons pour tous...) intègre les nouvelles normes en matière d'acoustique.



# Lessivée chaque matin



La ville consacre 62 €  
par habitant et par an  
à nettoyer les rues

# à grande eau



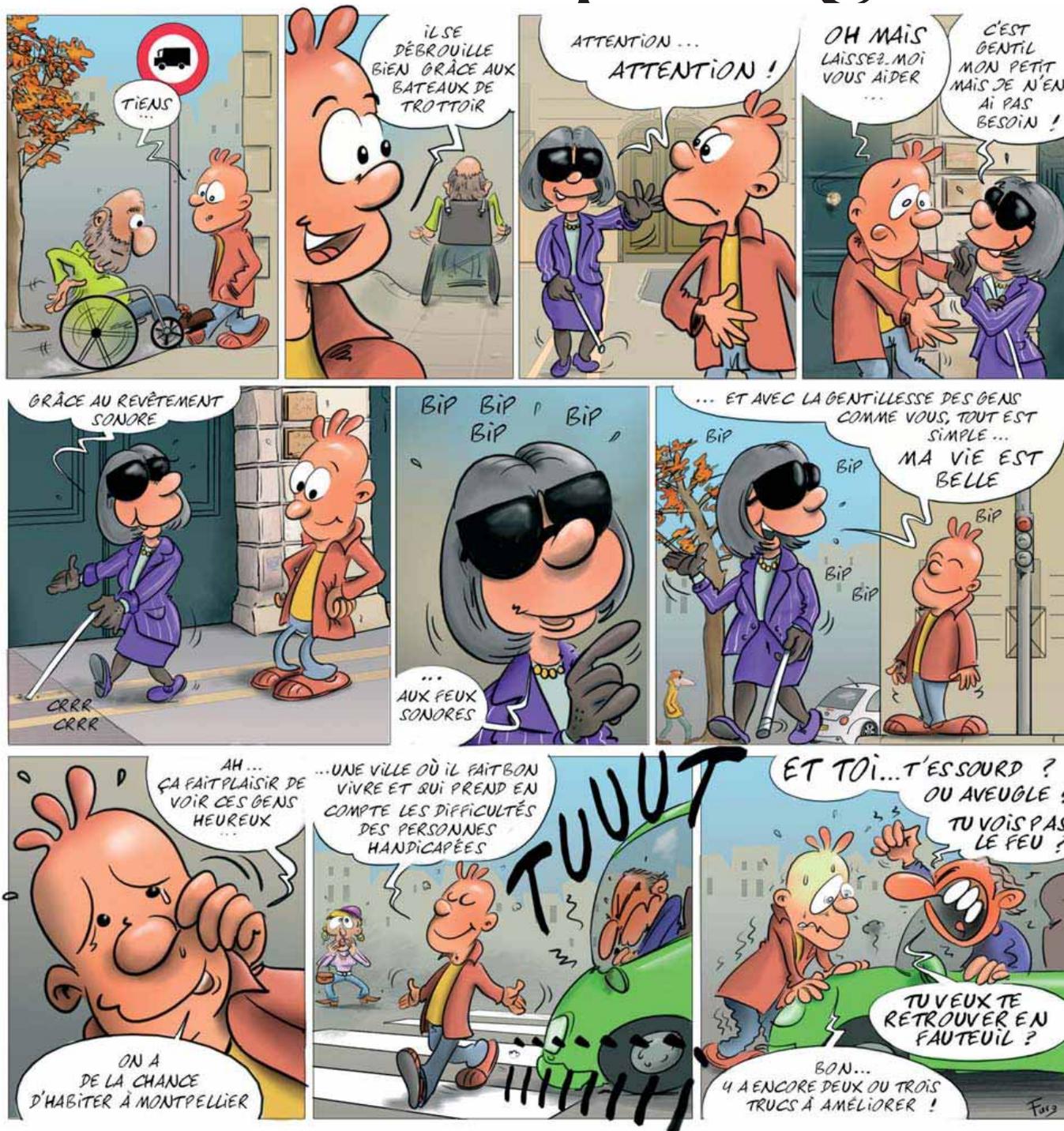
**115 cantonniers nettoient les rues au quotidien.**

**A** Montpellier, des agents travaillent tous les jours à entretenir les rues, à ramasser les feuilles mortes et à vider les corbeilles à papier. 50 d'entre eux interviennent spécifiquement sur le périmètre de GrandCœur. Ils balayent toutes les semaines 3 285 km de voies



et en nettoient à grande eau 249 km. Chaque année, la Ville consacre 62 € par habitant au nettoyage. La charte Propreté réalisée avec le conseil citoyen du secteur Montpellier-Centre pose les règles et les devoirs de chacun en matière de propreté.

# Ensemble, partageons



Des aménagements spécifiques facilitent les déplacements des personnes handicapées

# la ville



**A Antigone**, un cheminement podo-tactile permet aux non-voyants de se guider facilement.

PAS TROP VITE  
JUJU ...  
C'EST PAS UNE  
FORMULE 1

**L**es services municipaux aménagent la voirie pour la rendre accessible à tous. Les trottoirs sont conçus pour permettre aux fauteuils roulants et aux poussettes de circuler sans obstacle. Pour les non-voyants, des aménagements spécifiques existent : feux sonores, bandes podo-tactiles de guidage. La Ville travaille à rendre accessible l'ensemble de ces équipements publics : écoles, crèches, maisons pour tous...



# Et que ça saute !

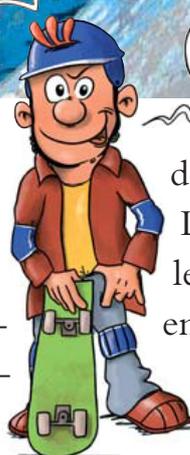


Skate, roller, BMX...  
les sports de glisse bénéficient  
d'équipements des pointe



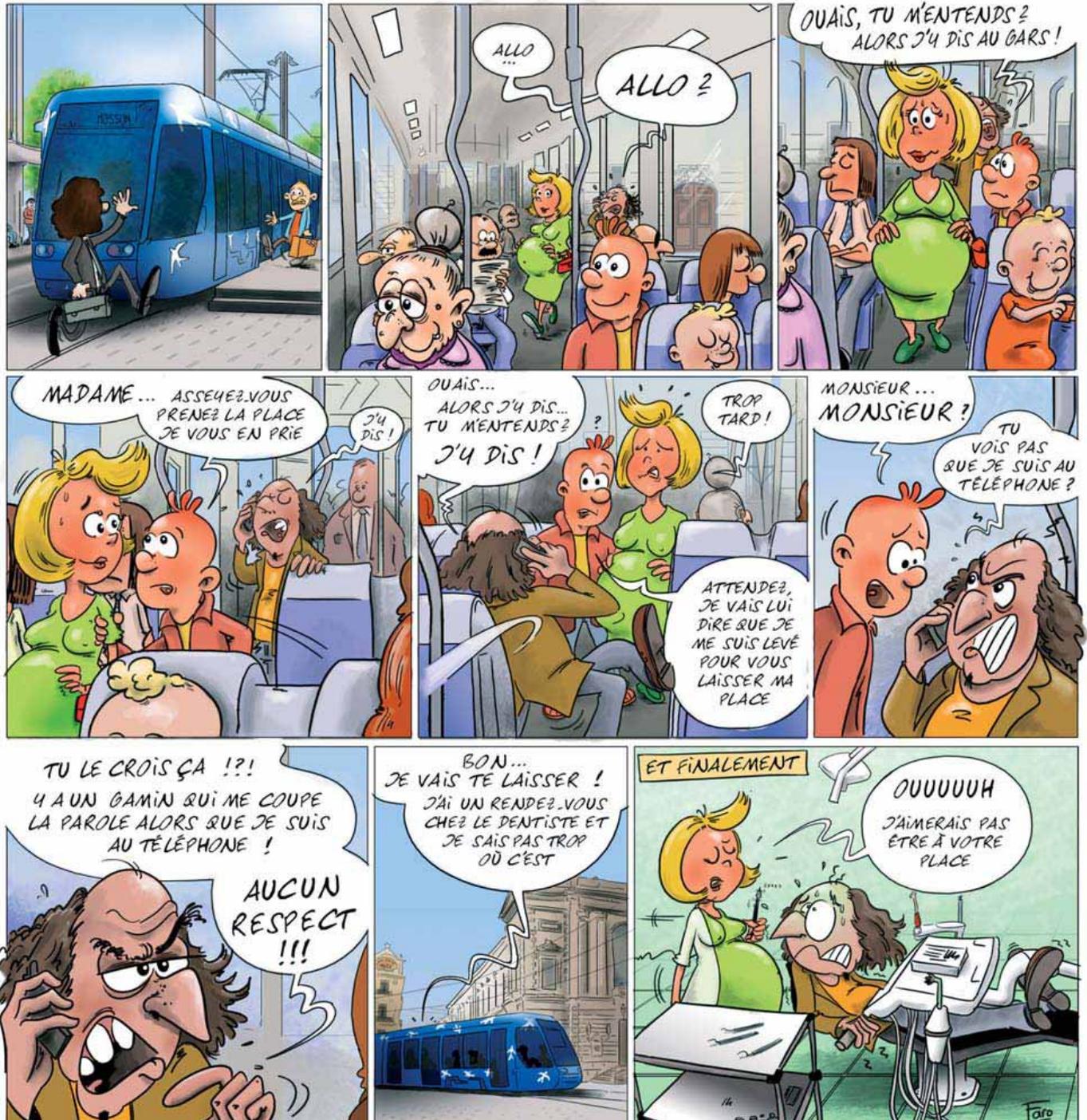
**Le skatepark** de Grammont est un lieu très prisé.

**S**kateboard, BMX et roller sont les bienvenus à Montpellier. La Ville a aménagé deux skateparks à Grammont et à la Mosson, pour accompagner l'émergence de ces nouveaux sports de glisse. Ces équipements de pointe permettent d'éviter la dégradation du mobilier urbain et



d'améliorer la sécurité des pratiquants. La ville défend aussi la culture urbaine : le hip hop, le breakdance et le graff... en subventionnant plusieurs associations. Toutes ces disciplines sont enseignées dans de nombreuses structures notamment dans les maisons pour tous.

# Voyageons courtois



TaM anime des ateliers pour sensibiliser les jeunes aux règles de vie dans les transports



**Un rallye** pédagogique organisé à la Mosson par TaM.

**L**a politesse, le respect, la courtoisie, sont des valeurs essentielles pour vivre ensemble et bien voyager dans les transports en commun. TaM y travaille en permanence. Des actions de prévention sont organisées dans les quartiers afin de sensibiliser les jeunes aux règles de vie et au respect

mutuel dans les transports. Ces animations sont destinées à changer les regards pour modifier les comportements. Elles visent à diminuer les agressions, les actes d'incivilité et de vandalisme.



ET  
MA VILLE  
EST PLUS  
BELLE !

