

## RÉSEAU EXPRESS VÉLO : CRÉATION DE LA VÉLOLIGNE ENTRE MONTPELLIER ET SAINT-GÉLY-DU-FESC

Montpellier Méditerranée Métropole, sur les territoires de Montpellier et de Grabels, lance la première tranche de la liaison dédiée aux mobilités actives entre le centre-ville de Saint-Gély-du-Fesc et le pôle d'Echanges Multimodal Occitanie de Montpellier, en coordination avec les travaux conduits par la Ville de Saint-Gély-du-Fesc et le Département de l'Hérault sur les autres tronçons du tracé. Cet aménagement bénéficie également des financements de la Communauté de Communes du Grand Pic Saint Loup, de la Région Occitanie et de l'Etat.

Après quelques travaux préparatoires réalisés depuis mi-juillet, les travaux de lancement de cette Véloligne commencent officiellement début août.

Le montant total de cette première tranche, qui s'achèvera fin décembre 2022 - début 2023, représente un coût de 1,4 million d'euros TTC.



“

*Je suis fier du travail mené main dans la main avec les différentes collectivités pour réaliser la Véloligne N°10a qui assurera à terme la liaison depuis Saint-Gély-du-Fesc, en limite du territoire de Montpellier Méditerranée Métropole sur la commune de Grabels, jusqu'à l'anneau cyclable autour du cœur de Montpellier. Cette piste cyclable très attendue permettra à la fois d'assurer une connexion de qualité avec les réseaux dédiés aux vélos des territoires limitrophes et contribuera naturellement à l'apaisement des communes.*

*Cet aménagement fait partie du Réseau Express Vélo que nous sommes en train de construire. À l'image du futur réseau structurant en transports collectifs (constitué des deux lignes de TER, des 5 lignes de tramways et des 5 lignes de busstram), il sera un réseau cyclable continu, sécurisé et confortable de 235 km. Il reliera les cœurs de village des communes au cœur de la Métropole jusqu'à la place de la Comédie, mais aussi les communes du territoire entre elles.*



**Michaël DELAFOSSE,**  
Maire de la Ville de Montpellier,  
Président de Montpellier  
Méditerranée Métropole

“

*À l'heure des grands changements de société et de la nécessaire mobilisation des pouvoirs publics dans la transition environnementale, permettre à chacun de se déplacer à vélo est un engagement de chaque instant. Avec cette nouvelle liaison cyclable entre Saint-Gély-du-Fesc et Montpellier, les collectivités ont su œuvrer ensemble autour d'un projet fédérateur et qui répond à l'intérêt général. Né d'une demande de la population, cet aménagement bénéficiera à tous les héraultais pour leur offrir la possibilité de pratiquer le vélo en toute sécurité, dans un bassin de vie dynamique, tant pour leur travail, que pour le loisir, le sport ou les trajets du quotidien. Le développement des voies cyclables et l'accompagnement de l'essor de la pratique du vélo sont au cœur de la politique du Département de l'Hérault et nous poursuivrons ces actions pour offrir à tous des nouvelles solutions de mobilité.*



**Kléber MESQUIDA,**  
Président du  
Département de  
l'Hérault.

“

*La distance qui sépare Saint-Gély-du-Fesc de Montpellier pourra bientôt être effectuée à vélo, en 20 minutes environ et en toute sécurité, grâce aux travaux conduits par la métropole et intégrés par le département dans le cadre de la construction du giratoire du Lien et la ville dans le cadre de son schéma des voies cyclables. C'est un projet fédérateur majeur, remarquable par sa cohérence et sa complémentarité en matière de politique de mobilité douce.*

*Dans le contexte de sobriété énergétique et de changement des comportements modaux encouragés et accompagnés par les collectivités, cette Véloligne, très attendue par les habitants du Nord de Montpellier, contribuera à développer la pratique vertueuse du vélo, enjeu écologique, économique et de santé publique.*

*Ouvrir une voie cyclable, ce n'est pas uniquement couler de l'enrobé, c'est offrir à nos concitoyens une alternative !*



**Michèle LERNOUT,**  
Maire de Saint-Gély-du-Fesc.

“

*La liaison cyclable entre Saint-Gély-du-Fesc et Montpellier est le fruit d'un travail partenarial mené depuis plus de 10 ans. Le début des travaux vient donc récompenser le travail collaboratif des élus et des services qu'ils soient communaux, intercommunaux, départementaux ou métropolitains, au service de tous nos concitoyens ! Nous dépassons les logiques des périmètres administratifs pour nous mettre au service des usagers !*

*Nous pouvons nous en féliciter. Cette piste cyclable sera en effet utile et répond à un réel besoin pour les déplacements domicile-travail comme pour les déplacements liés aux loisirs ou au tourisme. De toute évidence, cet itinéraire sera très fréquenté, tant il est attendu par les habitants du Sud du territoire du pic Saint Loup qui souhaitent se rendre à Montpellier à vélo comme par les montpelliérains qui souhaitent venir profiter de la beauté de notre territoire.*



**Alain BARBE,**  
Président de la Communauté  
de communes  
du Grand Pic Saint-Loup.

## I. CRÉATION DE LA VÉLOLIGNE N°10A DU RÉSEAU EXPRESS VÉLO : UNE LIAISON AU SERVICE DES HABITANTS

Cette piste de 8 kilomètres de long permettra de relier Montpellier à la commune la plus peuplée de la Communauté de Communes du Grand Pic Saint Loup, mais aussi de desservir par des liaisons douces un bassin de vie beaucoup plus étendu. Elle se raccordera en effet directement sur la piste cyclable réalisée le long de la nouvelle voie métropolitaine RM 127E3 qui dessert la commune de Grabels. Elle assurera aussi une liaison douce et sécurisée via le pont du rond-point de la Valsière avec la liaison cyclable départementale qui dessert Montferrier-sur-Lez, Saint-Clément-de-Rivière et Prades-le-Lez.

Elle participera à réduire de manière significative le temps de parcours, estimé à 20 minutes en vélo à assistance électrique, ce qui la rend compétitive par rapport aux déplacements en véhicules individuels et aux transports en commun aux heures de pointe.

Cette ligne structurante du réseau Express Vélo contribue aussi à l'essor du « vélo tourisme » entre Montpellier et ses espaces naturels de proximité en garantissant un accès sécurisé et facilité aux voies vertes du réseau départemental. Elle constituera un moyen rapide et agréable pour accéder à la base nature réalisée par la Communauté de Communes du Grand Pic Saint Loup sur le site de Saint Sauveur à Saint-Clément-de-Rivière.

Enfin, elle desservira la proximité de l'Institut du Cancer de Montpellier et de tout ce secteur.

# 8km

de long  
pour relier à  
terme  
Montpellier  
et Saint-Gély-  
du-Fesc



## LA RÉALISATION DES TRAVAUX DE LA 1<sup>ÈRE</sup> TRANCHE

Début août 2022, la Métropole de Montpellier engage les premiers travaux concernant la section entre l'entrée du lotissement du Plateau de Piquet et le carrefour de Bissy d'une longueur de 1,5 kilomètre sur une largeur de 4.5 mètres.

Ils seront réalisés en utilisant l'ancienne route départementale et se poursuivront sur son délaissé jusqu'au Domaine Maspiquet et le giratoire avec la route de Grabels (RM127E3 Ouest). Enfin, ils se prolongeront le long de la RM986E2 entre cette ancienne voie départementale devenue métropolitaine et la RD986 (Route de Ganges à 2x2 voies).

**Seule la section entre le domaine Maspiquet et le carrefour de la route de Grabels** qui assure également la desserte du domaine sera aussi ouverte à la desserte riveraine et partagée avec les véhicules motorisés en très faible trafic. Elle prendra donc la configuration d'un « chaucidou », chaussée à voie centrale banalisée comportant deux espaces latéraux de 1,50m dédiés aux cycles de part et d'autre d'une voie centrale pour les voitures.

Ces travaux attribués à l'Entreprise Colas (qui réalisera les revêtements de chaussées) et son sous-traitant principal Cazal (qui réalisera les terrassements, clôtures et assainissement) s'achèveront **début 2023**.

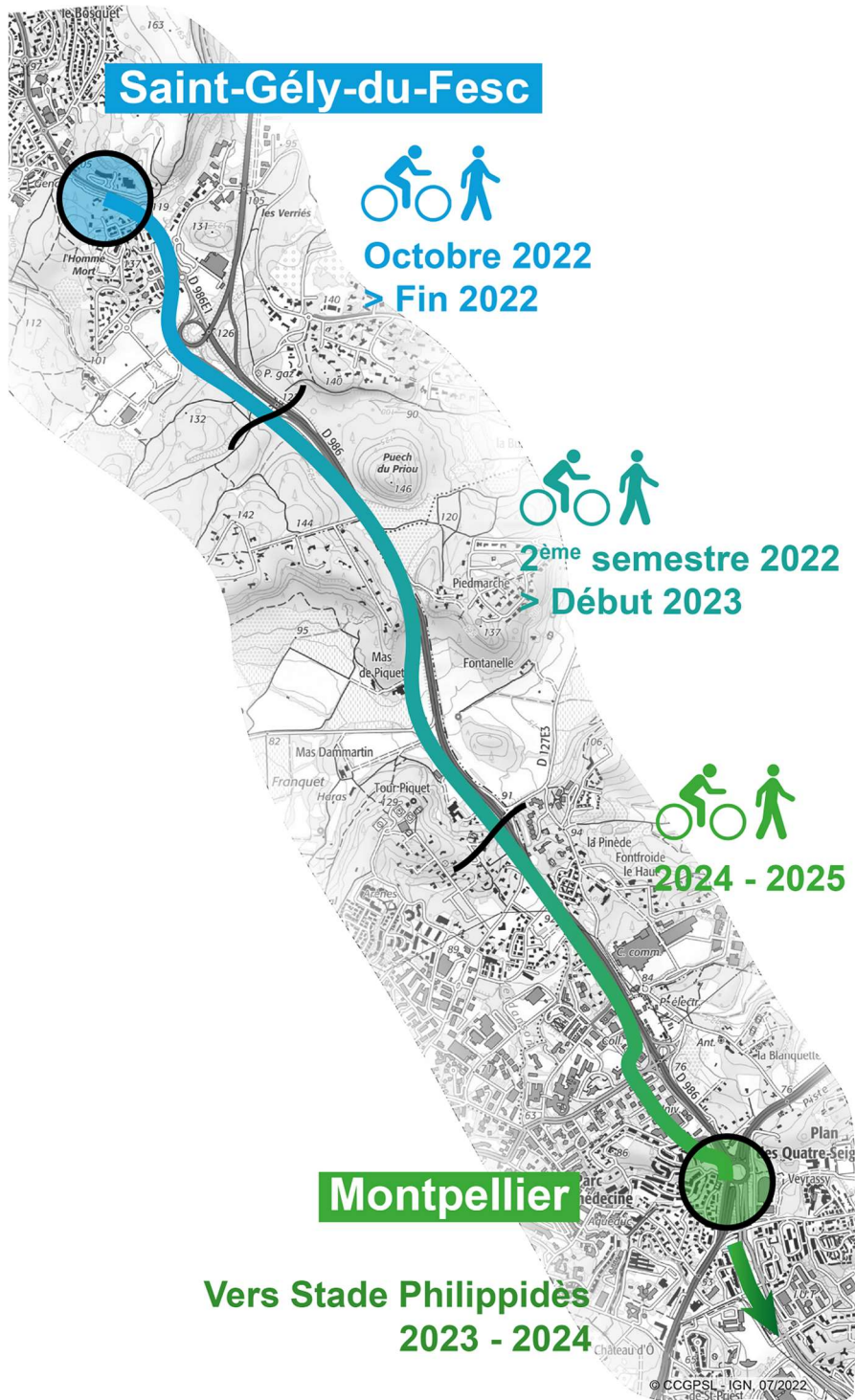
## FINANCEMENT

Cette première tranche représente un coût de 1.4 M d'euros TTC financé par :

- Montpellier Méditerranée Métropole : 61 %
- Etat : 30,5 % (dont 18% au titre du programme France relance et 12,5% dans le cadre de la Dotation de Solidarité Investissement Local Plan Vélo & Mobilités Actives)
- Région Occitanie : 5 %
- Communauté de Communes du Grand Pic St Loup : 3,5 % (offre de concours forfaitaire de 50 000 euros)



# LE CALENDRIER DES TRAVAUX



## Les travaux Départementaux (2<sup>ème</sup> tranche)



Pour des raisons d'organisation, d'interface entre les deux chantiers et d'accessibilité pour les engins, le Département coordonne ses travaux avec ceux de la Métropole pour assurer la réalisation du tronçon Nord de cette piste cyclable. Ainsi, le démarrage des travaux départementaux est prévu à partir du mois d'octobre prochain pour une durée de 2 mois. Ces aménagements permettront de relier la piste déjà réalisée et mise en service par la ville de Saint-Gély-du-Fesc. Dès l'année 2023, son centre-ville sera relié au carrefour de Bissy.

Le principe de l'aménagement de la partie départementale consiste en la réalisation d'une Chaussée à Voie Centrale Banalisée (CVCB) sur la RD986E1 qui dessert Saint-Gély-du-Fesc, les Vautes et le domaine de Piquet.

Cette chaussée comprend une voie centrale unique d'une largeur de 3,10 m utilisable dans les deux sens de circulation pour les véhicules et de deux voies latérales colorées de 1,50 m réservées aux vélos.

La vitesse sera abaissée à 70 km/h.

Les aménagements prévus dans le cadre du projet du LIEN permettront aussi de poursuivre cette liaison jusqu'au domaine de St Sauveur et les établissements scolaires de Saint-Clément-de-Rivière.

**Le montant des travaux financés par le Département est de 170 000 € TTC.**



### Un engagement départemental pour les pistes cyclables

Que ce soit pour les trajets du quotidien, le sport, les loisirs ou même les vacances en itinérance, le Département accompagne les Héraultais à pratiquer le vélo. Assurer la continuité cyclable est l'une des priorités comme la réalisation de nouvelles voies. Le Département compte 700km d'itinéraires cyclables (pistes, voies vertes, bandes cyclables, voies partagées, chaudières...) et plus de 400 nouveaux km viendront compléter cette offre d'ici 2024.

### **Les ultimes travaux métropolitains (3<sup>ème</sup> tranche)**

L'autre section, qui s'étend du carrefour de Bissy jusqu'au carrefour de la Lyre, est en cours d'études. Selon les partis d'aménagement qui seront retenus et les impacts potentiels sur le plan de circulation des quartiers concernés, **la réalisation pourra être programmée en 2024-2025.**

*La continuité de cette liaison cyclable, qui concerne la Route de Ganges depuis le carrefour de la Lyre et l'avenue Charles Flahaut jusqu'au stade Philippiès, est également en cours d'études par Copenhagenize. Les aménagements transitoires seront remplacés à partir de 2023.*

**La Véloligne N°10a sera opérationnelle dans son intégralité en 2025.**

## II. FOCUS SUR LE RÉSEAU EXPRESS VÉLO

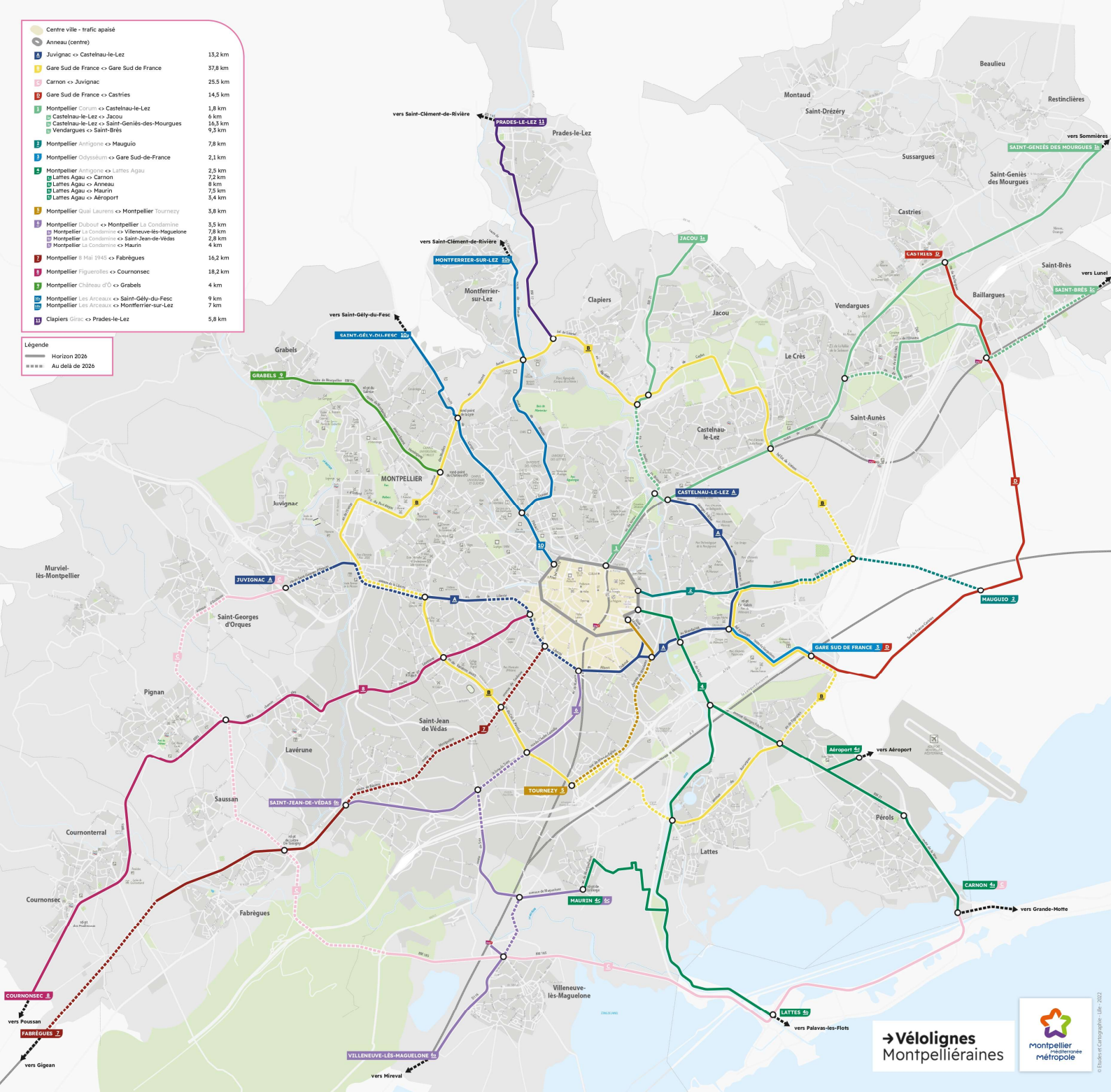
Montpellier Méditerranée Métropole, en parallèle de la mise en place de la gratuité totale des transports en commun pour les habitantes et les habitants de la métropole d'ici fin 2023, met tout en œuvre pour inciter à la pratique des mobilités actives, comme le vélo. C'est pourquoi, elle a prévu d'y consacrer 150 M€. Cette politique cyclable ambitieuse vient compléter l'offre d'intermodalité, au service de la transition écologique.

Dans ce cadre, elle a inscrit la création d'un Réseau Express Vélo, c'est-à-dire un réseau cyclable continu, sécurisé et confortable qui relie les cœurs de village des communes au cœur de la Métropole jusqu'à la place de la Comédie, mais aussi les communes du territoire entre elles. Au total, ce Réseau Express Vélo devra être constitué d'environ 235 km de linéaire dont 75% seront réalisés au cours du mandat.

**Le Réseau Express Vélos a été baptisé « Vélolignes » et sera constitué par :**

- **Un anneau autour du centre-ville de Montpellier**
- **4 anneaux :**
  - A : Juvignac – Castelnaud le Lez
  - B : Gare Sud de France – Grammont
  - C : Carnon – Juvignac
  - D : Gare Sud de France – Castries
- **11 Radiales :**
  - 1 : Montpellier Corum – Castelnaud le Lez
    - 1a : Castelnaud le Lez – Jacou
    - 1b : Castelnaud le Lez – Saint Génès des Mourgues
    - 1c : Vendargues – Saint Brès
  - 2 : Montpellier Antigone – Mauguio
  - 3 : Montpellier Odysseum – Gare Sud de France
  - 4 : Montpellier Antigone – Lattes Agau
    - 4a : Lattes Agau – Carnon
    - 4b : Lattes Agau – Anneau C
    - 4c : Lattes Agau – Maurin
    - 4d : Lattes Agau - Aéroport
  - 5 : Montpellier Quai Laurens – Montpellier Tournezy
  - 6 : Montpellier Dubout – Montpellier La Condamine
    - 6a : Montpellier La Condamine – Villeneuve lès Maguelone
    - 6b : Montpellier La Condamine – Saint Jean de Védas
    - 6c : Montpellier La Condamine - Maurin
  - 7 : Montpellier 8 mai 1945 – Fabrègues
  - 8 : Montpellier Figuerolles – Cournonsec
  - 9 : Montpellier Château d'Ô – Grabels
  - 10a : Montpellier Les Arceaux – Saint Gély du Fesc
  - 10b : Montpellier Les Arceaux – Montferrier – sur - Lez
  - 11 : Clapiers Girac – Prades le Lez





Ce Réseau Express sera naturellement complété d'un maillage plus fin constitué de réseaux de liaison et proximité. Ces réseaux complémentaires permettront un rabattement sur le Réseau Express et une desserte fine de tous les territoires. Chaque habitant de la Métropole bénéficiera alors d'un réseau de proximité proche de son domicile pour rejoindre un réseau de liaison puis le Réseau Express.



@PresseMTP

newsroom.montpellier3m.fr

Contact presse – Sophie PEROUX-LEPAGE  
 04 67 13 69 78 / 06 99 60 09 18  
[s.lepage@montpellier3m.fr](mailto:s.lepage@montpellier3m.fr)

→ Véloignes  
 Montpellieraines

