

# Rue Saint-Louis Du neuf en sous-sol

**QUOI** → Le collecteur d'eaux usées en place rue Saint-Louis, très ancien et vétuste, est remplacé. Outre les eaux grises des habitations, il recueille également les eaux de pluie. Son mauvais état risquait de provoquer des pollutions. Le réseau d'eau potable, lui, date de 1950. Il sera lui aussi renouvelé pour supprimer les fuites et faciliter son entretien.

**QUAND** → Les travaux sont réalisés simultanément depuis le 25 octobre et jusqu'à juin 2022. Suivront les aménagements des espaces publics en surface. Afin de limiter les temps d'intervention, plusieurs équipes de travaux travaillent en même temps. Une continuité de service des deux réseaux (eaux usées et eau potable) a été mise en place.

**POURQUOI** → Les travaux accompagnent le renouvellement urbain des Arceaux. À terme, il s'agit d'apaiser la circulation de la rue dans laquelle les piétons et cyclistes seront prioritaires. Des poches de stationnement gratuit de très courte durée seront mises en place dans les rues adjacentes à proximité des commerces.

**COMMENT** → Pour toute demande d'information sur le chantier : 06 97 53 37 du lundi au vendredi de 8h à 16h ou sur [montpellier.fr/travaux](http://montpellier.fr/travaux)



## Comment emprunter la rue pendant les travaux ?



### En voiture

La circulation automobile est coupée. Des solutions d'accès au parking Gambetta sont proposées aux usagers des parkings privés rendus inaccessibles par le chantier.



### À pied

La circulation piétonne est maintenue et l'accès aux immeubles et aux commerces est assuré.



### À vélo

La circulation cycliste n'est plus possible. Empruntez les rues Marioge et Draparnaud.

- Au débouché de la rue Marioge (sous l'aqueduc), le sens de circulation est inversé pour permettre l'approvisionnement du marché. En sortie de la rue Marioge, la circulation est déviée sur la contre-allée du boulevard des Arceaux.
- Les rues Baumes et Subleyras sont en impasse et toujours circulables à double sens.
- La zone de chantier est franchissable au niveau de la place Leroy-Beaulieu pour permettre l'accès à l'avenue de Lodève et à la rue Marioge par la rue Auguste-Comte.