

Rue Saint-Louis : en voie d'apaisement

QUOI → Comme annoncé lors de la réunion publique sur le quartier apaisé Les Arceaux et pour répondre aux demandes des habitants, la rue Saint-Louis va être transformée en une rue partagée avec priorité aux piétons et aux vélos. Une rue apaisée où la circulation automobile sera limitée à la desserte riveraine.

QUAND → Des travaux débutent le 25 octobre pour renouveler l'ensemble des canalisations d'eau potable et d'assainissement. Livraison des aménagements définitifs au dernier trimestre 2022. Pendant le chantier, les cheminements piétons seront maintenus et des déviations cyclables organisées. Le transit automobile sera quant à lui interrompu, seule la desserte locale sera assurée.

COMMENT → Dans le même temps, la rue Émile-Zola sera coupée à la circulation automobile dans sa partie basse. Ceci pour éviter des reports de trafics de transit et offrir un nouvel espace public pour la vie de quartier.



D'avantage de bus et vélos sur le boulevard des Arceaux

Fin octobre, le boulevard des Arceaux fera l'objet d'un réaménagement préfigurant la future ligne 3 de bus express. La circulation automobile sera réduite de trois à deux voies pour casser les vitesses. La voie de droite en direction du centre-ville sera réservée aux bus et aux vélos. Côté nord, le stationnement sera organisé en long, et non plus en bataille, pour dégager l'espace nécessaire à l'aménagement d'une piste cyclable entre les arbres et le trottoir.



Figuerolles : 4^e et dernière phase

QUAND → septembre 2021 – mars 2022

OÙ → La rue Pellicier relie la place Salengro à la place Leroy-Beaulieu sur le cours Gambetta. Comme sa voisine la rue du Général-Vincent, elle est appelée à devenir une zone de rencontres, où l'espace public est partagé au niveau des mobilités. Travaux préalables de réseaux durant quatre mois (assainissement, eau potable, gaz) et mise en discrétion des réseaux aériens. La rue Pellicier est la dernière séquence des travaux à Figuerolles.

COMMENT → Cette rue est entièrement inaccessible pendant les travaux, hormis pour les riverains. Pour rejoindre le cours Gambetta, une déviation est mise en place par la rue Daru. Les sens de circulation sont susceptibles d'évoluer durant les travaux entre les rues Pagès et Général-Vincent.

COÛT → 500 000 euros.

