

Lac des Garrigues : base nautique rénovée

QUOI → Les locaux de la base nautique des Garrigues sont réhabilités ainsi que l'accès au plan d'eau.

OÙ → Aux Hauts-de-Massane, la base nautique jouxte le lac des Garrigues dans un espace boisé classé de 9 hectares qui accueille un parcours de santé de 3 km et un parcours de course d'orientation.

QUAND → Les travaux débutent mi-juillet pour s'achever en février 2022.

COMMENT → Le bâtiment est mis aux normes PMR. Un étage est créé permettant l'aménagement de vestiaires et salle de réunion.

Au rez-de-chaussée, une salle sera dédiée aux réunions municipales et associatives et un bureau d'accueil des familles est également prévu. Le sous-sol est réaménagé pour optimiser le rangement des bateaux et du matériel.

COÛT → Ces travaux d'un coût de 800 000 euros intègrent également la réhabilitation du ponton pour la mise à l'eau des embarcations.

POURQUOI → La base nautique date de 1980 et il était nécessaire de la rénover afin d'améliorer le cadre professionnel et les conditions d'accueil des associations et des activités scolaires.



© C. Ruiz

Ligne 1 : déviations pendant travaux

QUAND → Du 3 juillet au 29 août.

OÙ → Les stations « Place de l'Europe », « Léon Blum », « Antigone » et « Du Guesclin » ne sont pas desservies.

POURQUOI → Le remplacement des rails, la rénovation du platelage bois bruyant et en mauvais état et celle du pavage de la plateforme Du Guesclin sont effectués durant tout l'été.

COMMENT → L'itinéraire de la ligne 1 est dévié via la ligne 3 entre les stations « Rives du Lez » et « Gare Saint-Roch ». La circulation piétonne et cycliste entre la place Paul-Bec et le passage de l'Horloge est impossible. Des itinéraires de remplacement sont mis en place, soit en contournant le Polygone, soit en passant par les rues d'Alsace, Bayard et Jeanne-d'Arc.

© F. Damerdi



10 km de pistes cyclables

Avec 10 km supplémentaires de pistes cyclables réalisées à Montpellier depuis le début de l'année, la Métropole poursuit sa politique d'offres variées de mobilités douces. Les dernières réalisations concernent l'avenue de Heidelberg avec une piste cyclable dans les deux sens, et l'avenue de l'Europe sur laquelle les cyclistes peuvent emprunter une voie dédiée de 2 km, dont 500 mètres en voie mixte bus-vélo. Sur l'avenue du Pont Juvénal, bandes et pistes cyclables sont désormais délimitées entre le quai Laurens et la place Faulquier.