

# Parlons  
Ville

# PLAN D' ACTIONS DE QUARTIER

FIGUEROLLES



montpellier  
méditerranée  
métropole



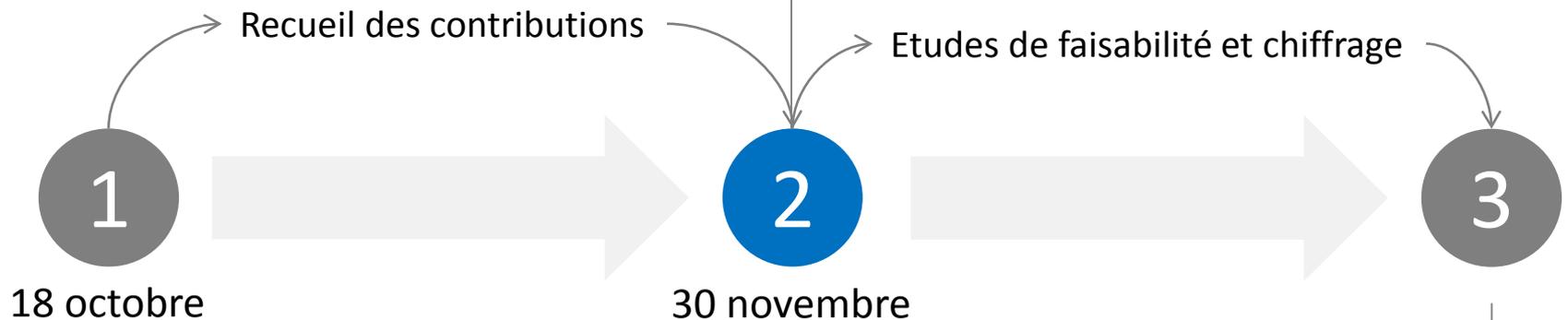
Grand  
Cœur

Réunion Publique

MERCREDI 30 NOVEMBRE 2016

# Objectif de la réunion

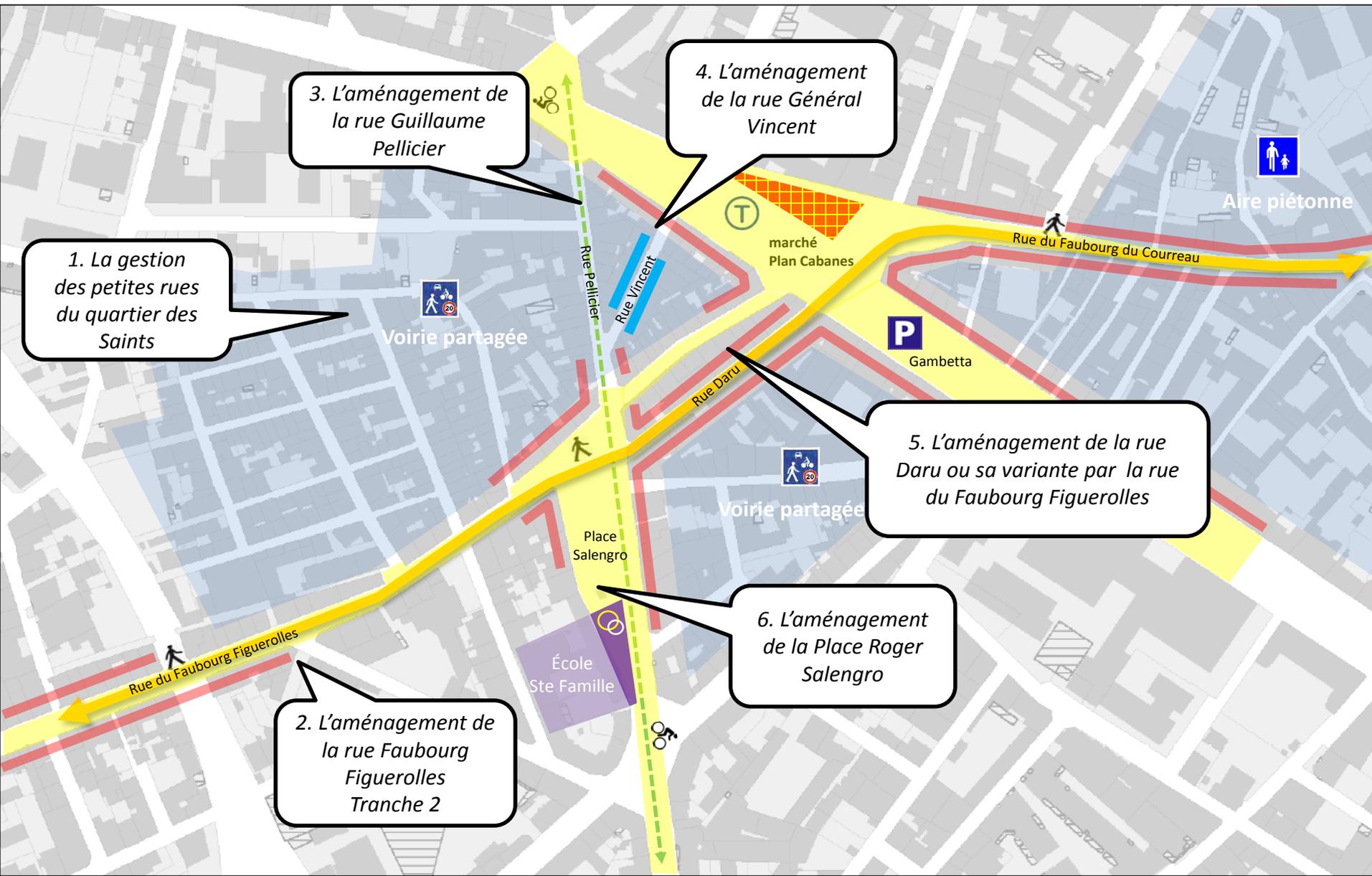
- Rendre compte des **contributions**
- Consolider les **options d'aménagement** proposées pour chaque lieu de projet (focus sur la place Salengro)



- Partager le **diagnostic** à l'échelle du quartier
- Mettre en débat les **orientations d'aménagement** pour chaque lieu de projet (focus sur la place Salengro)

- Présenter un **plan d'actions de quartier** avec :
- les **solutions** d'aménagement retenues
  - leur **coût** estimé
  - leur **planning** de réalisation

# Rappel des projets soumis à la concertation



# Les contributions

Les résultats de l'enquête réalisée par le Conseil Citoyen Figuerolles (162 questionnaires traités)

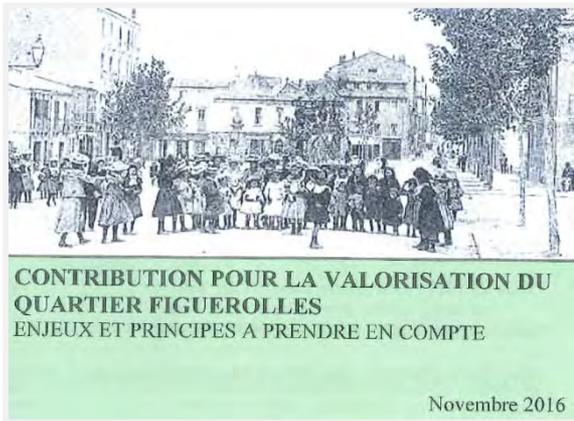
1- A quoi voulez-vous donner la priorité sur la place (notez de 1 à 5): 1 = priorité

La circulation	:	5
Le stationnement	:	4
Les jeux pour enfants	:	2
Un espace pour les piétons	:	1
Piste cyclable	:	3

10- Utilisation de la rue Daru : souhaiteriez-vous un espace partagé ou une rue totalement piétonne ?

Espace partagé !

Le dossier de synthèse réalisé par un collectif d'habitants avec l'appui de membres de l'association Salengro in Vivo



# Les contributions

Les prises de parole lors de la première réunion publique du 18 octobre



Les contributions individuelles réceptionnées sur la boîte e-mail  
[mairie@ville-montpellier.fr](mailto:mairie@ville-montpellier.fr)

La contribution des représentants de l'école Sainte-Famille Saint-Charles

# 1. Petites rues du quartier des Saints

## Rappel des objectifs

Donner la priorité aux piétons  
Développer l'ambiance végétale  
Rationaliser le stationnement



# L'enjeu des micro-fleurissements



1. Rue du Faubourg Figuerolles
2. Rue de Metz
3. Rue Saint Blaise



**Demandes à étudier**  
avec la Direction  
Paysage et Biodiversité



# Les questions de propreté

**Constat** : des fréquences élevées mais un résultat insatisfaisant

Balayage manuel : 1 passage par jour

Nettoieement mécanisé avec balayeuse-laveuse : 2 passages par semaine

**Problème** : le passage des engins de nettoieement est rendu difficile voire impossible en raison du stationnement gênant.



**Enjeu** :  
Garantir l'accès des engins  
de nettoieement  
**ET des véhicules de  
pompiers !**



## Propositions :

- Planter des dispositifs anti-stationnement sur la base d'un repérage concerté avec les habitants
- Matérialiser le stationnement autorisé en tenant compte de sens uniques à régler
- Programmer une « opération propreté »

# Les questions de circulation

## Constat :

- des vitesses perçues comme excessives
- des accès contraints
- des sens de circulation à clarifier



## Propositions :

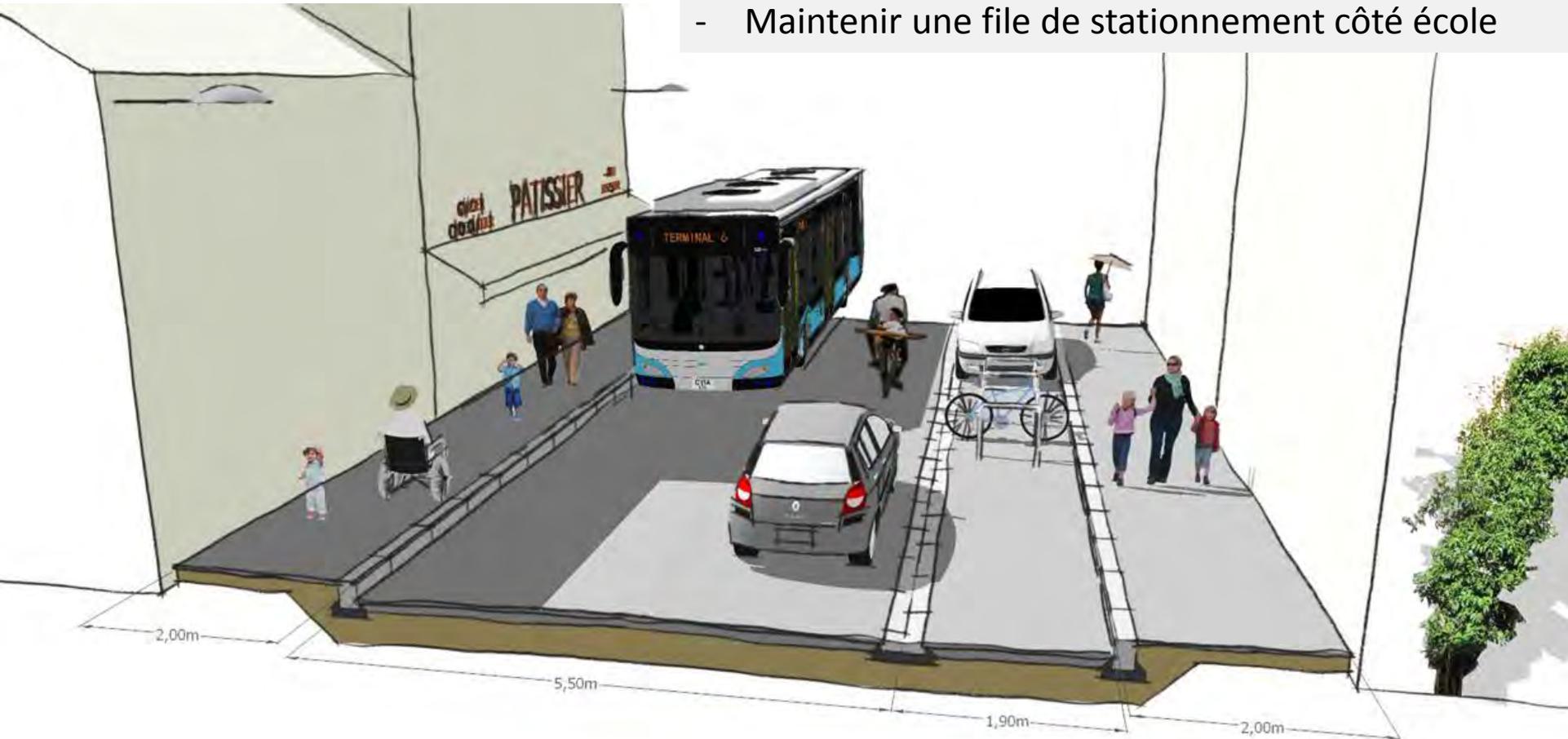
- Mettre en place une **zone de rencontre** limitée à 20 Km/h avec priorité aux piétons et aux cycles
- Organiser un stationnement alterné pour réduire les vitesses
- **Mettre à sens unique la rue du Nord** et les rues transversales
- Soumettre à la concertation d'autres adaptations éventuelles du **plan de circulation** (étude en cours)



# 2. Rue du Faubourg Figuerolles

## Rappel des aménagements proposés

- Rénover la chaussée
- Elargir les trottoirs
- Maintenir une file de stationnement côté école

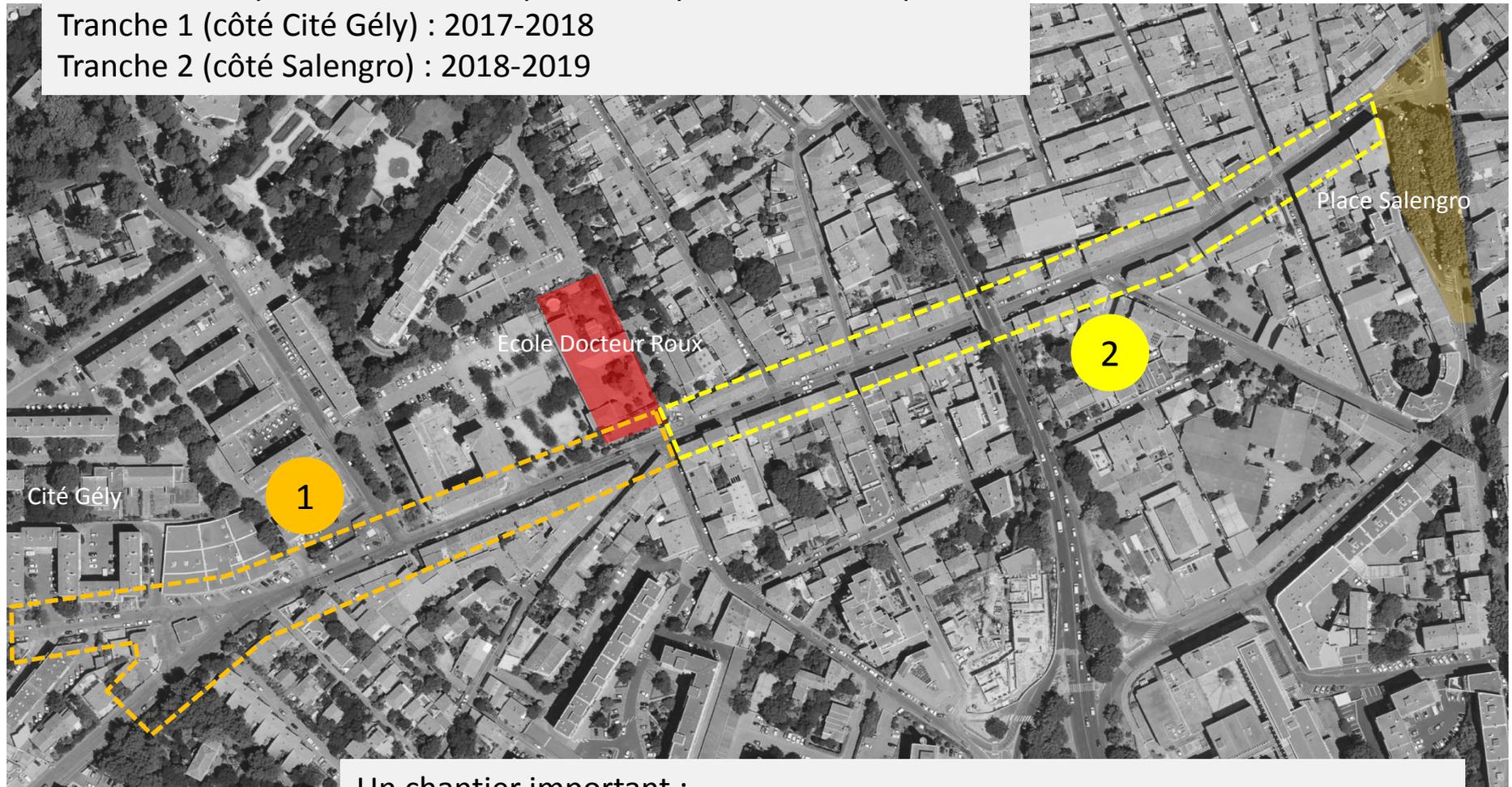


# Un projet, 2 tranches opérationnelles

Un chantier à phaser dans le temps et à adapter à la vie du quartier

Tranche 1 (côté Cité Gély) : 2017-2018

Tranche 2 (côté Salengro) : 2018-2019



Un chantier important :

- des réseaux souterrains (eau potable, énergie, télécom, etc.) à reprendre
- des réseaux aériens à enterrer

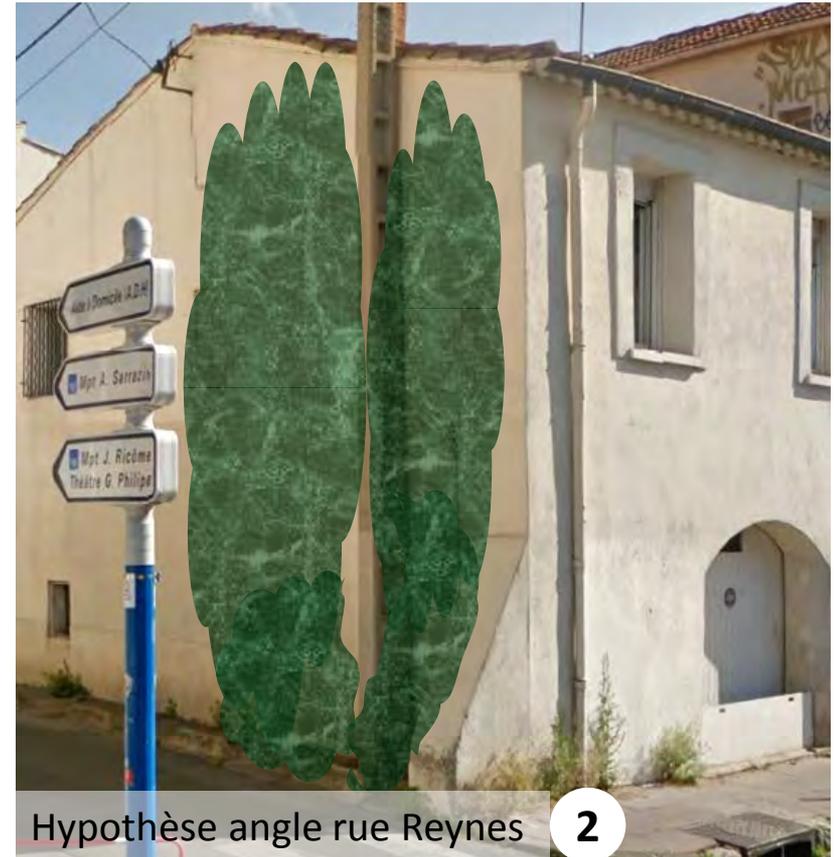


# Attentes exprimées : végétaliser la rue

**Constat :** Peu de possibilités de plantation d'arbres en raison de la présence des réseaux souterrains

## Propositions :

1. Planter un arbre à l'angle de la rue de Metz
2. Etudier la végétalisation des murs pignons



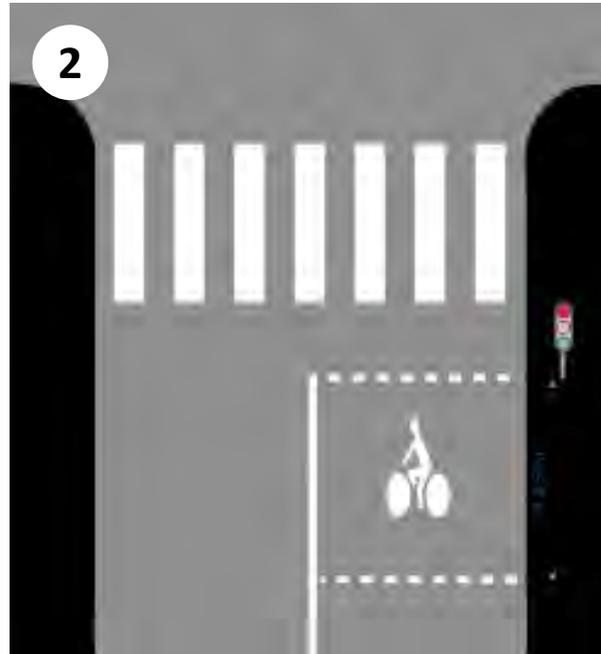
# Attentes exprimées : améliorer la sécurité et le confort des cycles

## Constat :

Des largeurs insuffisantes pour aménager  
une piste cyclable séparée

## Propositions :

1. Limiter la vitesse à 30 Km/h
2. Aménager des sas vélo aux carrefours à feux
3. Implanter des arceaux à vélos à proximité des commerces et des équipements



# Attentes exprimées :

## Embellir le passage sous le pont de l'avenue de la Liberté

### Propositions :

- Réaliser une fresque urbaine
- Envisager une mise en lumière adaptée
- Installer des bancs au niveau de l'arrêt de bus



Exemple de fresque

# 3. Rue Guillaume Pellicier

## Rappel des aménagement proposés



### Information :

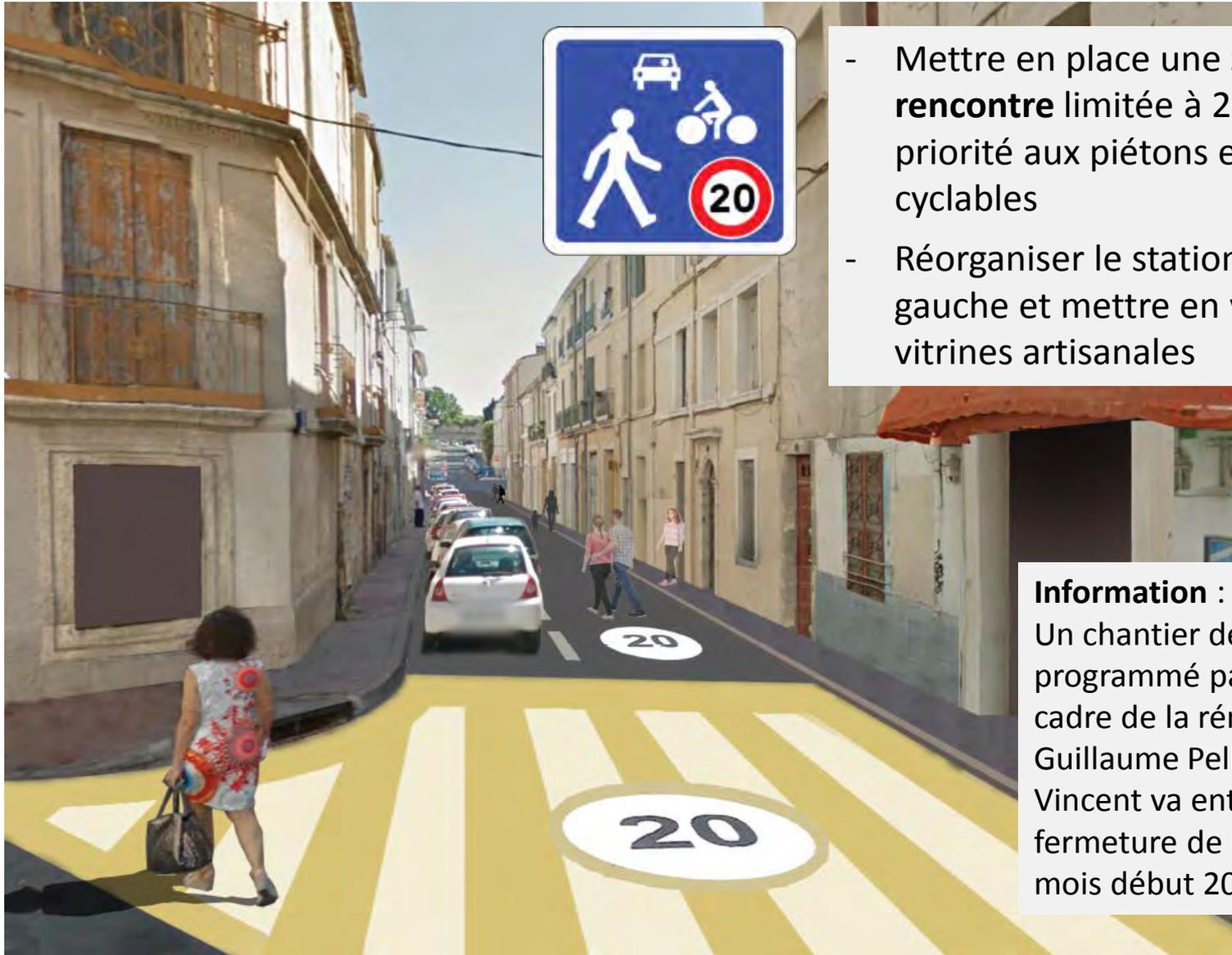
Un chantier de démolition programmé par la SERM dans le cadre de la rénovation de l'îlot Guillaume Pellicier / Général Vincent va affecter le fonctionnement de la rue pendant 2 ans de janvier 2017 à fin 2018

- Elargir le trottoir pour améliorer le confort des piétons
- Organiser la mixité piétons cycles sur un même niveau
- Limiter la vitesse à 30 km/h
- Créer un contre-sens cyclable



# 4. Rue du Général Vincent

## Rappel des aménagements proposés



- Mettre en place une **zone de rencontre** limitée à 20 Km/h avec priorité aux piétons et contre-sens cyclables
- Réorganiser le stationnement côté gauche et mettre en valeur les vitrines artisanales



### Information :

Un chantier de démolition programmé par la SERM dans le cadre de la rénovation de l'îlot Guillaume Pellicier / Général Vincent va entraîner la fermeture de la rue pendant 5 mois début 2017

# 5. Rue Daru

## Rappel des aménagements proposés



### Objectifs :

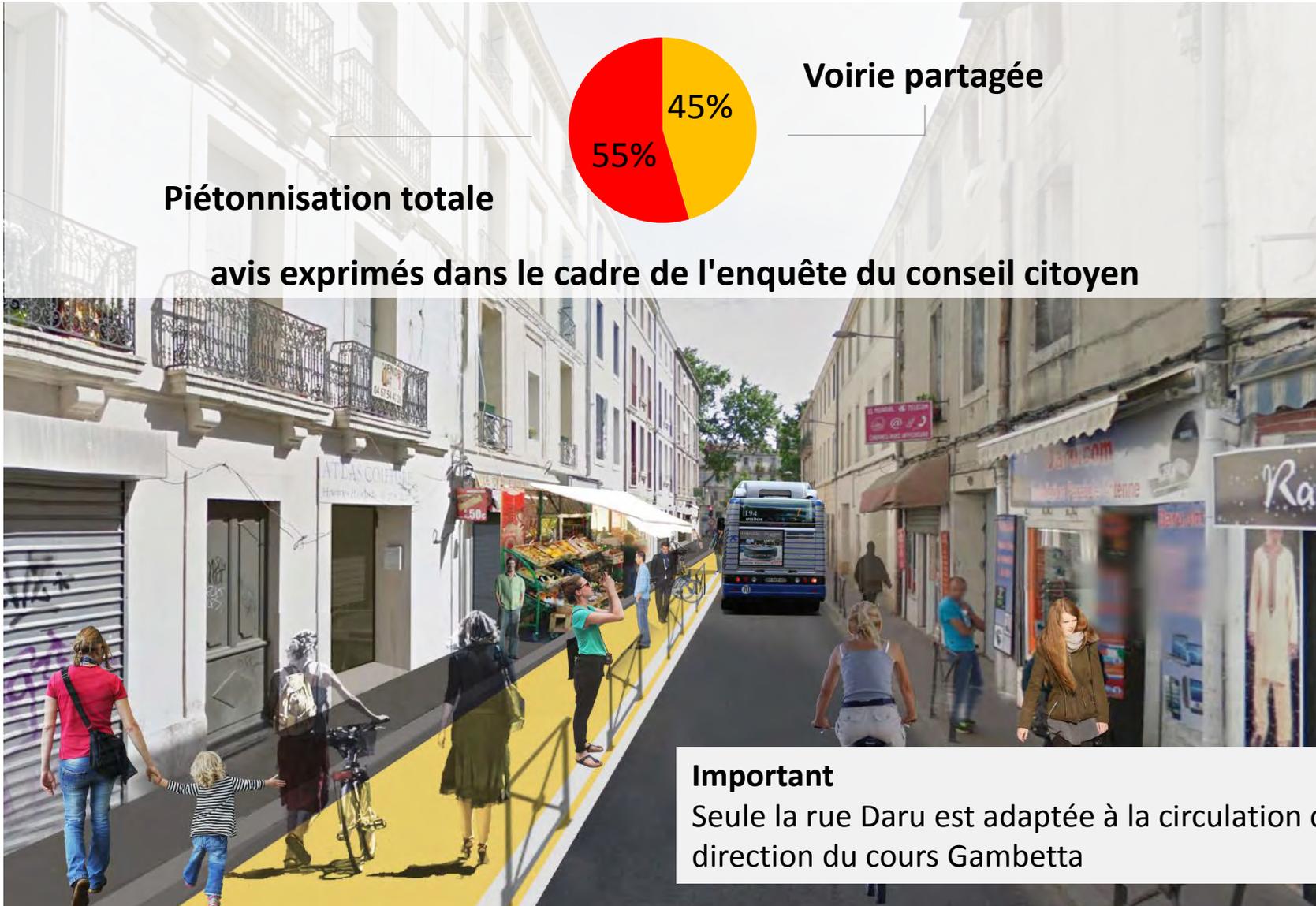
Renforcer la continuité piétonne  
Valoriser le commerce

### Solution :

Etendre l'espace piétonnier sur la chaussée actuelle côté nord (plus simple et plus économe que la solution côté sud)

Traitement de l'arrêt de bus à étudier

# Des avis partagés sur l'opportunité d'une piétonnisation totale



Attentes exprimées : étudier une liaison piétonne alternative par la rue du Faubourg Figuerolles



# Option 1 : Aménager une liaison piétonne alternative

## Principes

Ne pas intervenir sur la rue Daru  
Étendre l'espace piétonnier sur la chaussée côté sud de la rue du Faubourg Figuerolles (suppression de 15 places de stationnement)  
Faciliter la traversée au niveau de la rue Guillaume Pellicier



## Avantage

Un trafic automobile plus faible que sur la rue Daru





# Option 2 : mettre en place une zone de rencontre en complément de la rue Daru

## Principe

Aménager la rue Daru comme prévu et mettre en place une zone de rencontre sur la rue du Faubourg Figuerolles

## Sur la rue du Faubourg Figuerolles

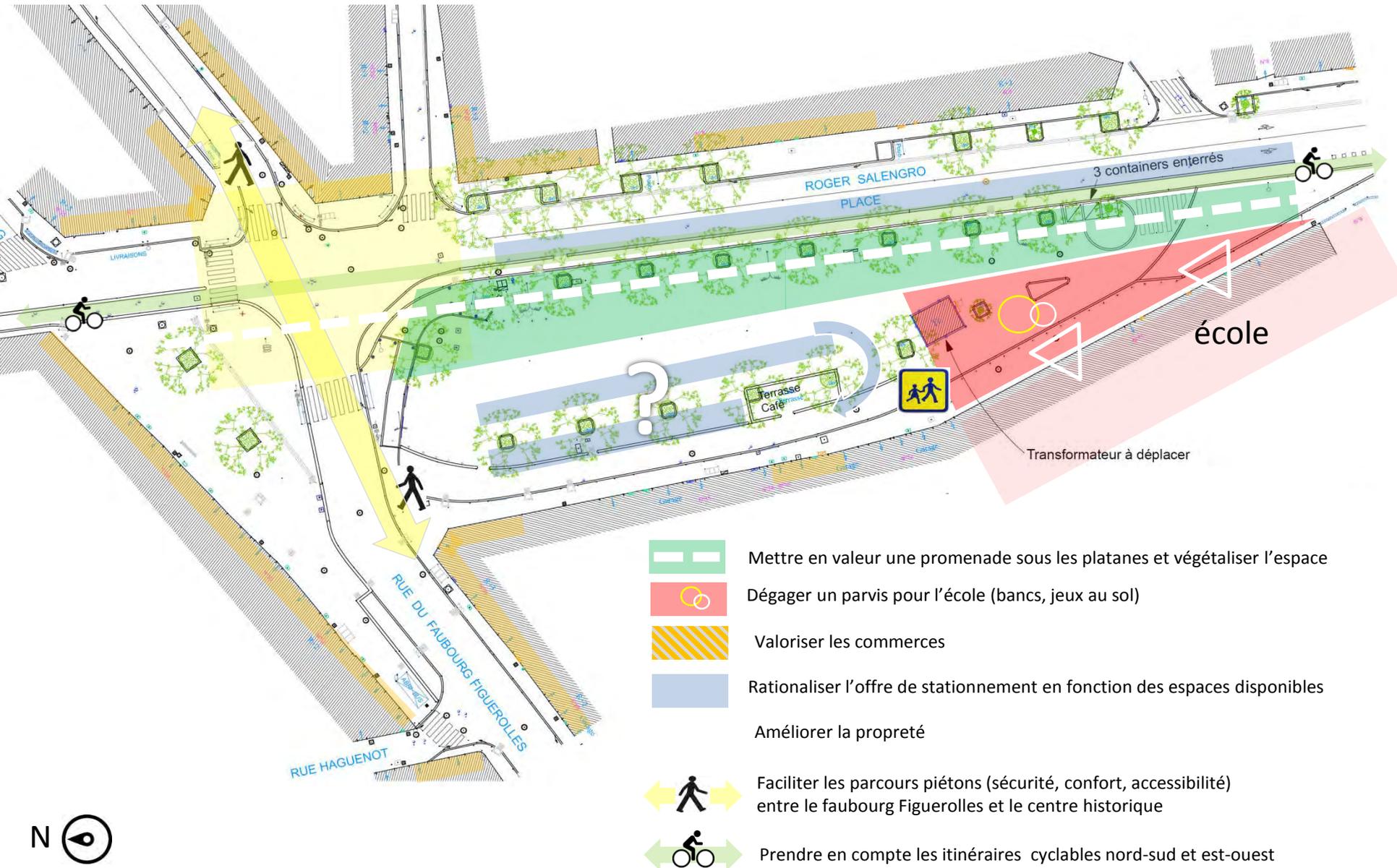
- Tirer parti du faible trafic automobile pour organiser un partage de l'espace au profit des piétons sans modifier le profil de la rue
- Proposer un itinéraire cyclable à double sens
- Faciliter la traversée au niveau de la rue Guillaume Pellicier



Hypothèse d'aménagement

# 6. Place Salengro

## Rappel des orientations d'aménagement partagées

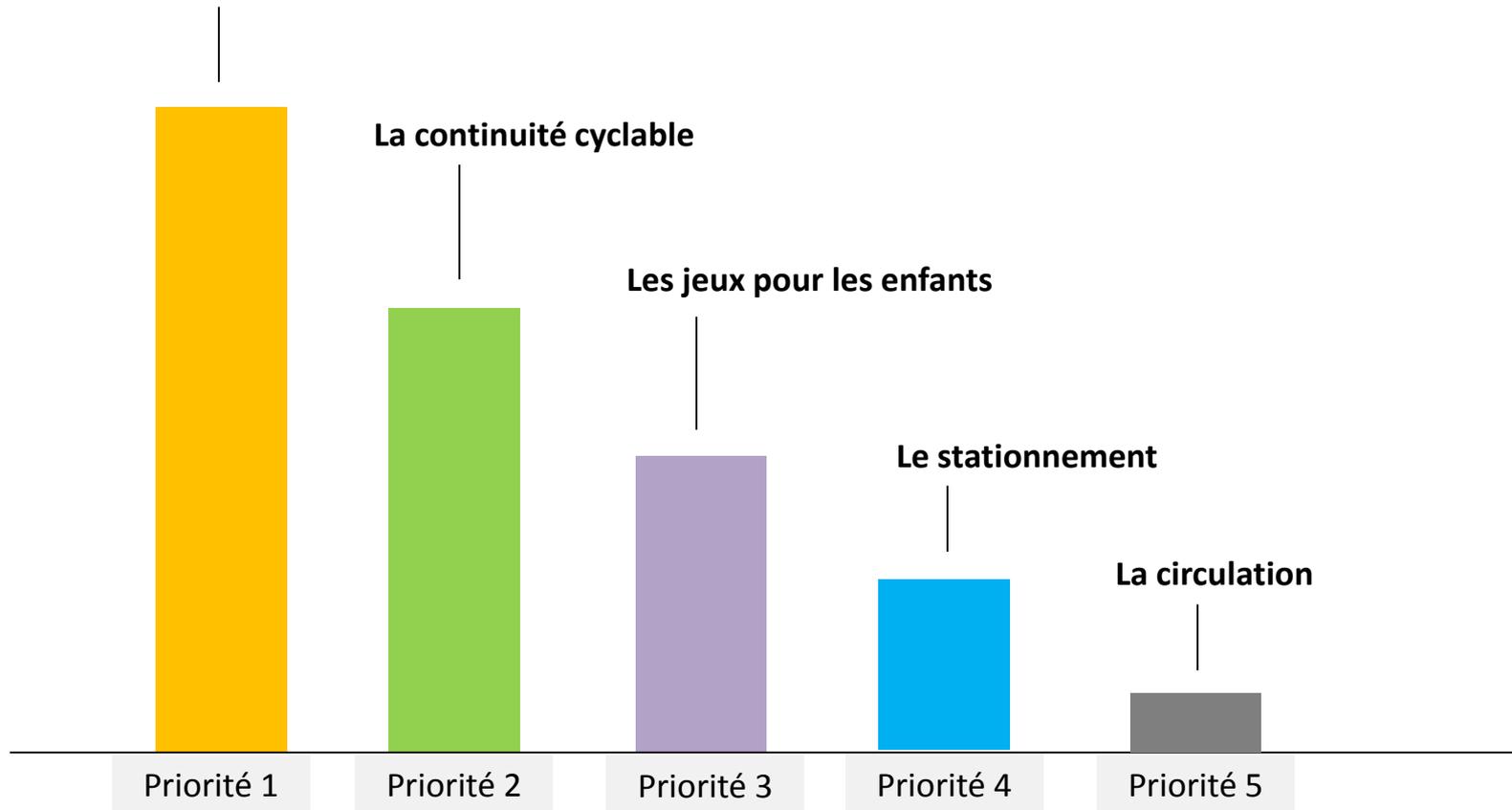


# Attentes exprimées

Résultats de l'enquête du conseil citoyen

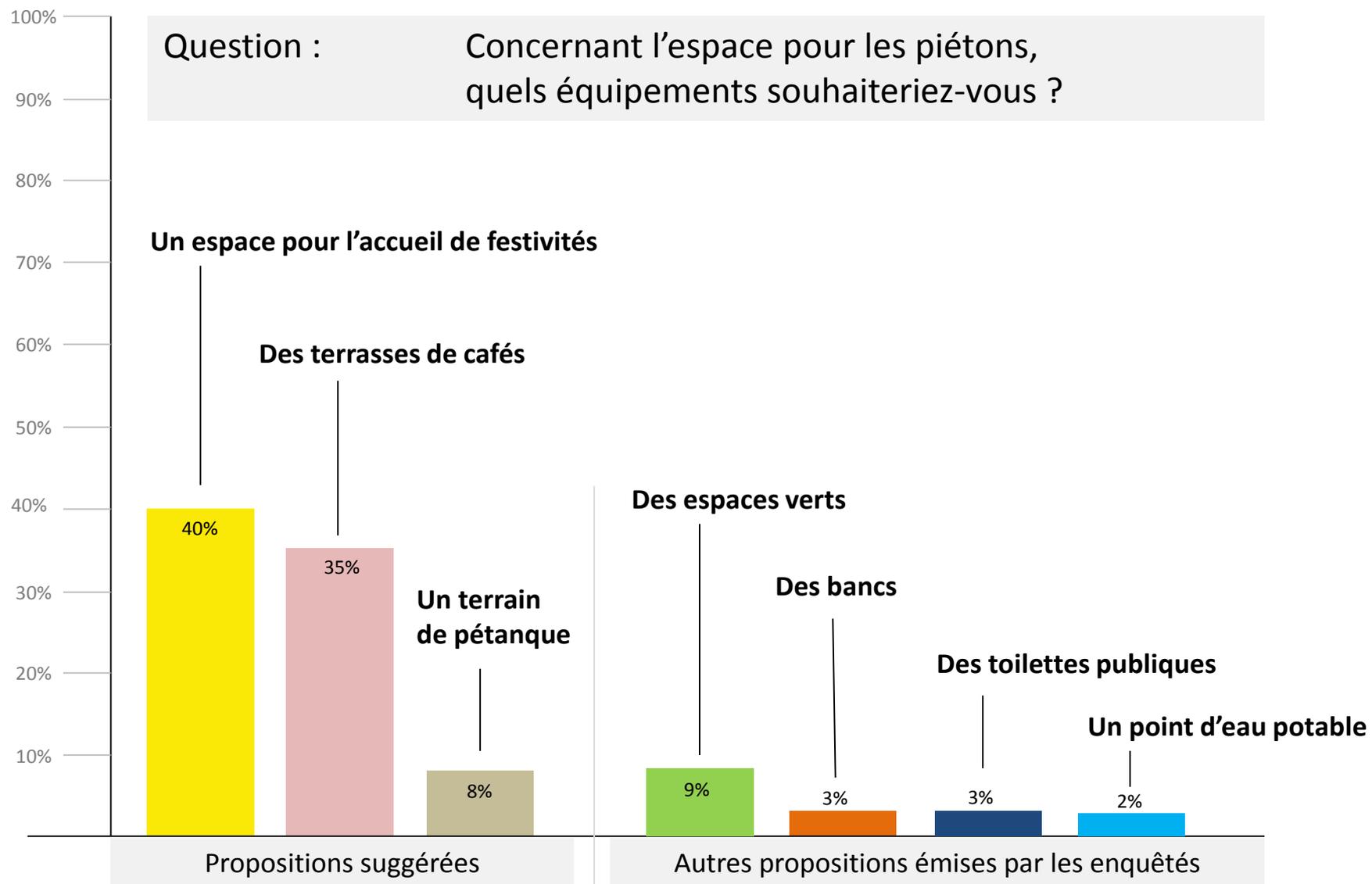
Question : A quoi voulez-vous donner la priorité sur la place ?

L'espace pour les piétons



# Attentes exprimées

Résultats de l'enquête du conseil citoyen



# Boulevard Renouvier

## Rappel du choix d'aménagement

Résultats de l'enquête du conseil citoyen

✓ *66 % d'avis favorables au principe d'une réduction à 1 voie de circulation*

✓ *65 % d'avis favorables au principe de report du stationnement de la place sur le boulevard*

1 voie de circulation  
2 files de stationnement  
Trottoir élargi côté commerces



# Le stationnement



*Une demande de stationnement de très courte durée  
Une demande de renforcement du contrôle*

## Objectifs :

1. Optimiser l'utilisation du parking Gambetta
2. Favoriser la rotation du stationnement sur voirie au bénéfice de l'activité commerciale

## Propositions :

1. Etudier une offre tarifaire incitative pour le parking Gambetta
2. A l'occasion de la nouvelle organisation du stationnement payant sur voirie (la réforme entrera en application le 1<sup>er</sup> janvier 2018) **définir une zone de stationnement de très courte durée autour de la place Salengro**



# Les invariants du projet



*Illustration réalisée par un collectif d'habitants*

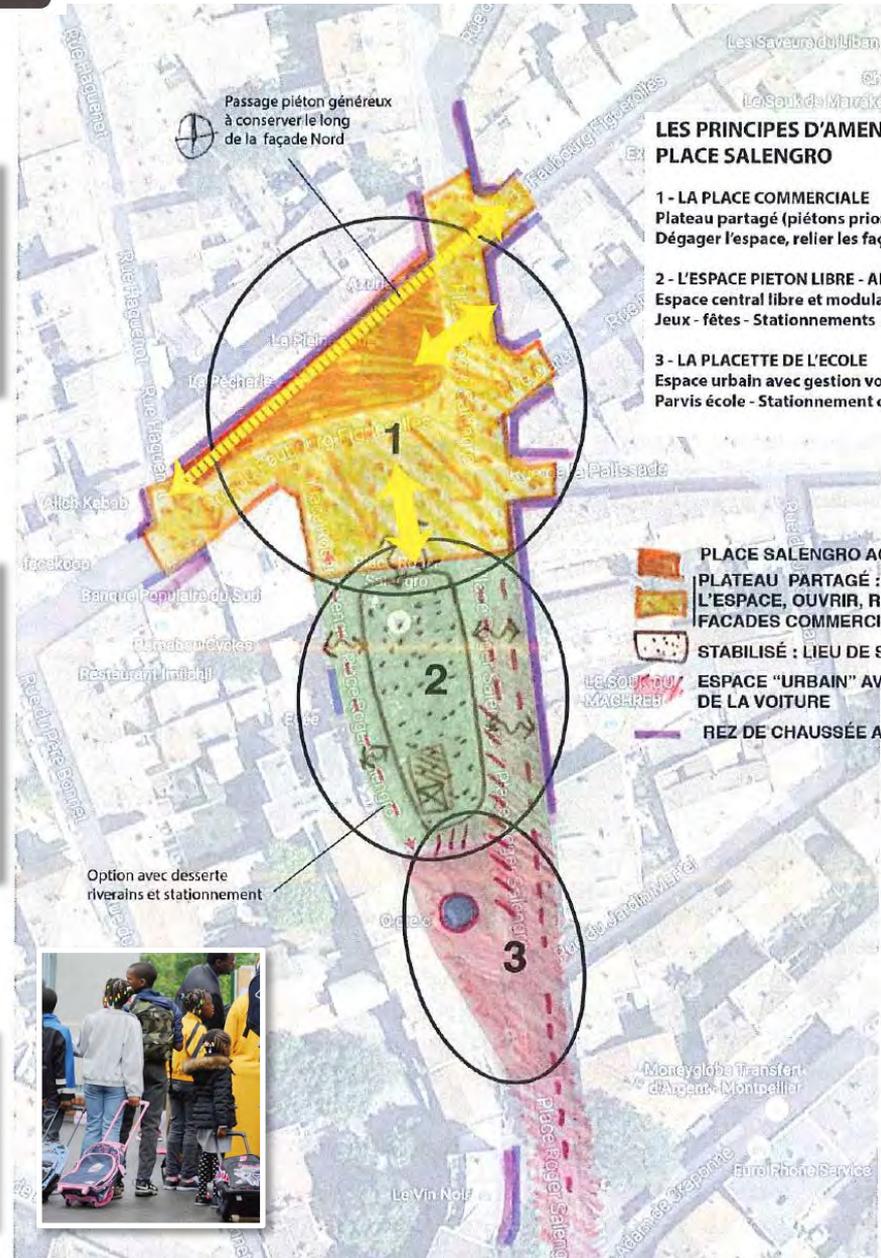
Au nord : un espace destiné aux échanges et au commerce



Au centre : un vaste espace libre destiné à la convivialité du quartier



Au sud : un espace parvis pour l'école



## LES PRINCIPES D'AMENAGEMENT DE LA PLACE SA LENGRO

- 1 - LA PLACE COMMERCIALE**  
Plateau partagé (piétons prioritaires) - terrasses  
Dégager l'espace, relier les façades commerciales
- 2 - L'ESPACE PIETON LIBRE - AIRE DE JEUX**  
Espace central libre et modulable (stabilisé)  
Jeux - fêtes - Stationnements latéraux (long voies)
- 3 - LA PLACETTE DE L'ECOLE**  
Espace urbain avec gestion voiture  
Parvis école - Stationnement courte durée

- PLACE SA LENGRO ACTUELLE
- PLATEAU PARTAGÉ : DÉGAGER L'ESPACE, OUVRIR, RELIER LES FACADES COMMERCIALES
- STABILISÉ : LIEU DE SPECTACLE, JEUX
- ESPACE "URBAIN" AVEC GESTION DE LA VOITURE
- REZ DE CHAUSSÉE ACTIFS

Option avec desserte riverains et stationnement

# Les invariants du projet

Déplacer le transformateur



Le poste de transformation électrique  
actuel dessert les immeubles du secteur.

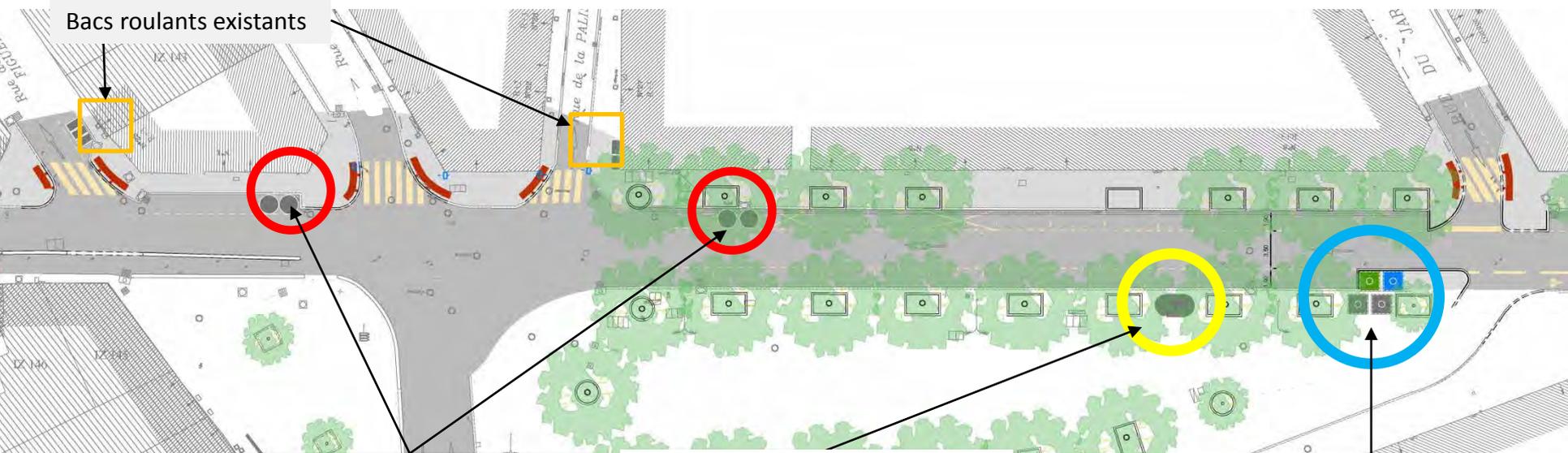


Nouvelle implantation  
en bordure du square du Père  
Bonnet

# La propreté



*Un niveau de propreté jugé insatisfaisant  
81 % d'avis favorables à des conteneurs enterrés*



Bacs roulants existants



Implanter 4 nouveaux conteneurs semi-enterrés proches des commerces



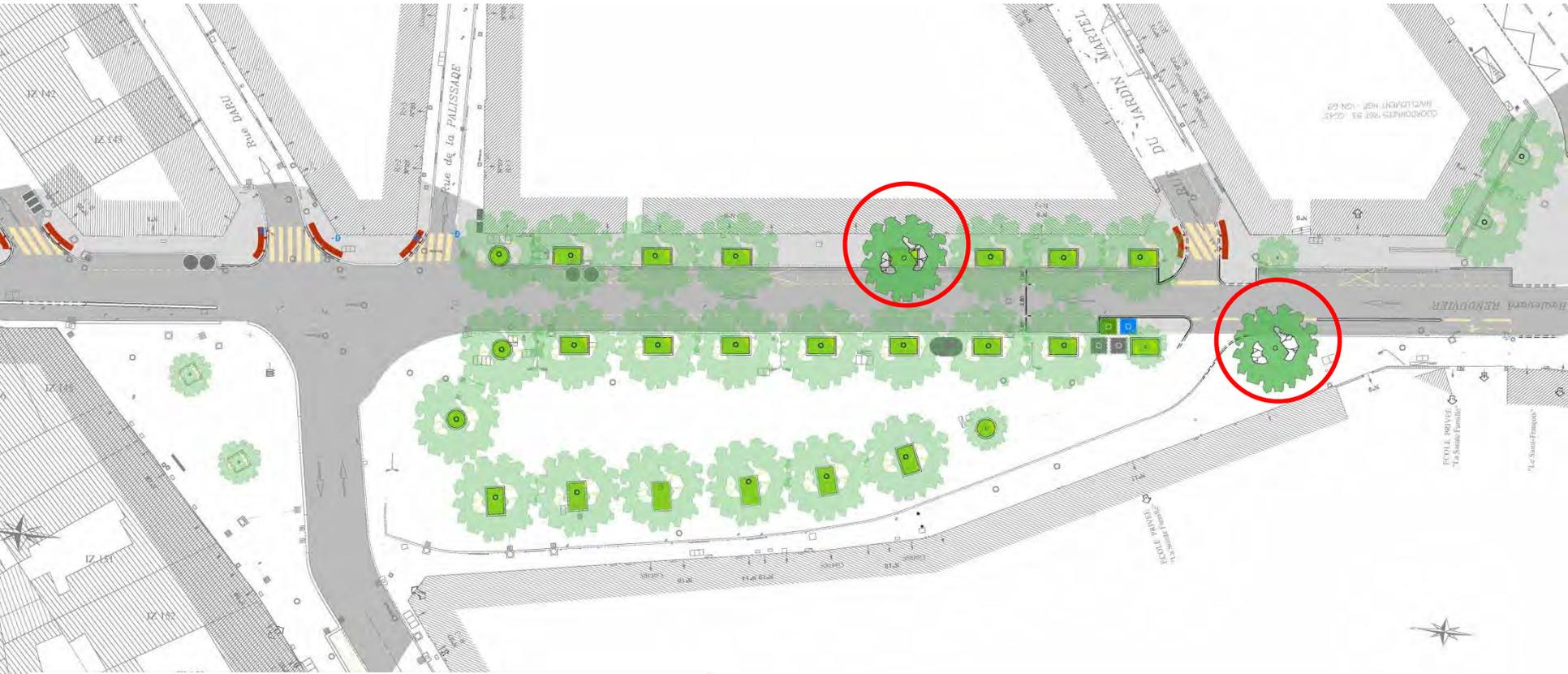
Implanter des toilettes publiques gratuites

Mettre en service les 2 conteneurs enterrés destinés aux ordures ménagères et les compléter par 2 conteneurs destinés au verre et au papier

# La structure végétale



Une demande de végétalisation



Les arbres existants



Etendre et végétaliser les pieds d'arbres



Planter 2 arbres supplémentaires

# L'aire de jeux

 Une demande de jeux pour enfants

Le dimensionnement et la configuration de l'aire de jeux sont à étudier en tenant compte du fonctionnement de l'école

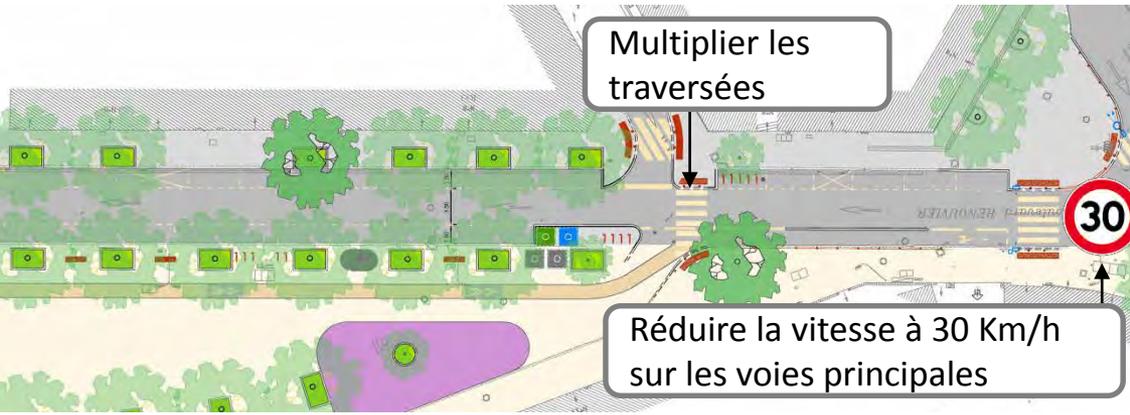
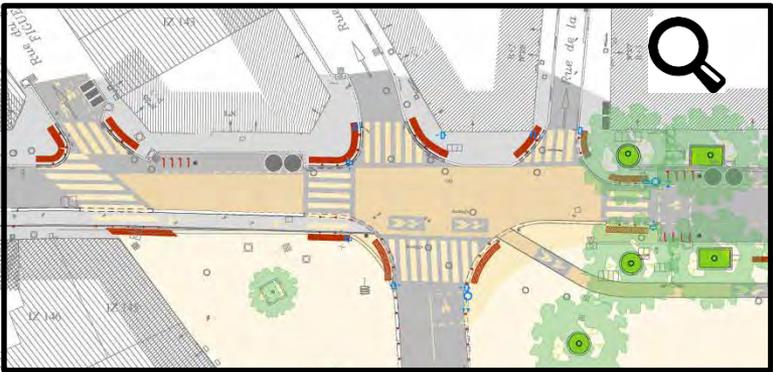
Hypothèse pour une emprise au sol de 150 m<sup>2</sup>



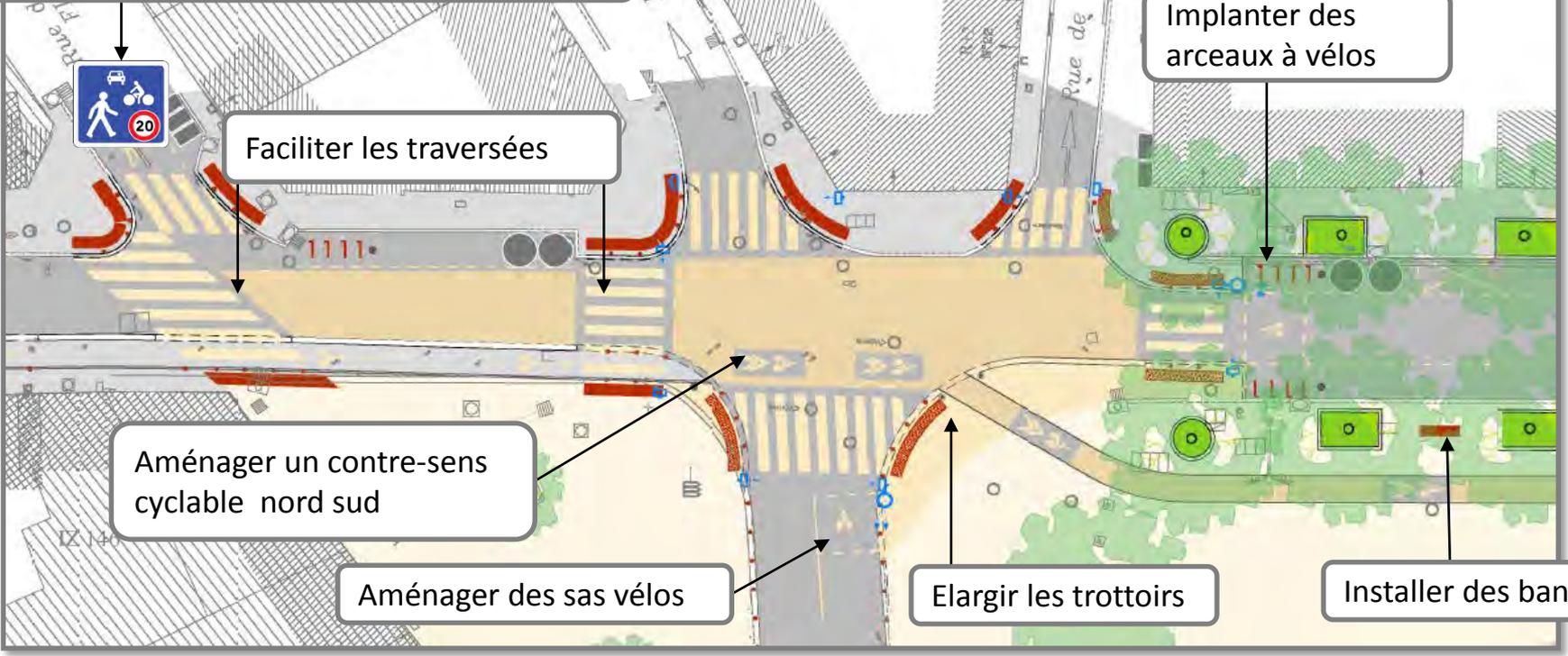
# Les piétons et les cycles



Une demande d'amélioration du confort pour les piétons et les cycles



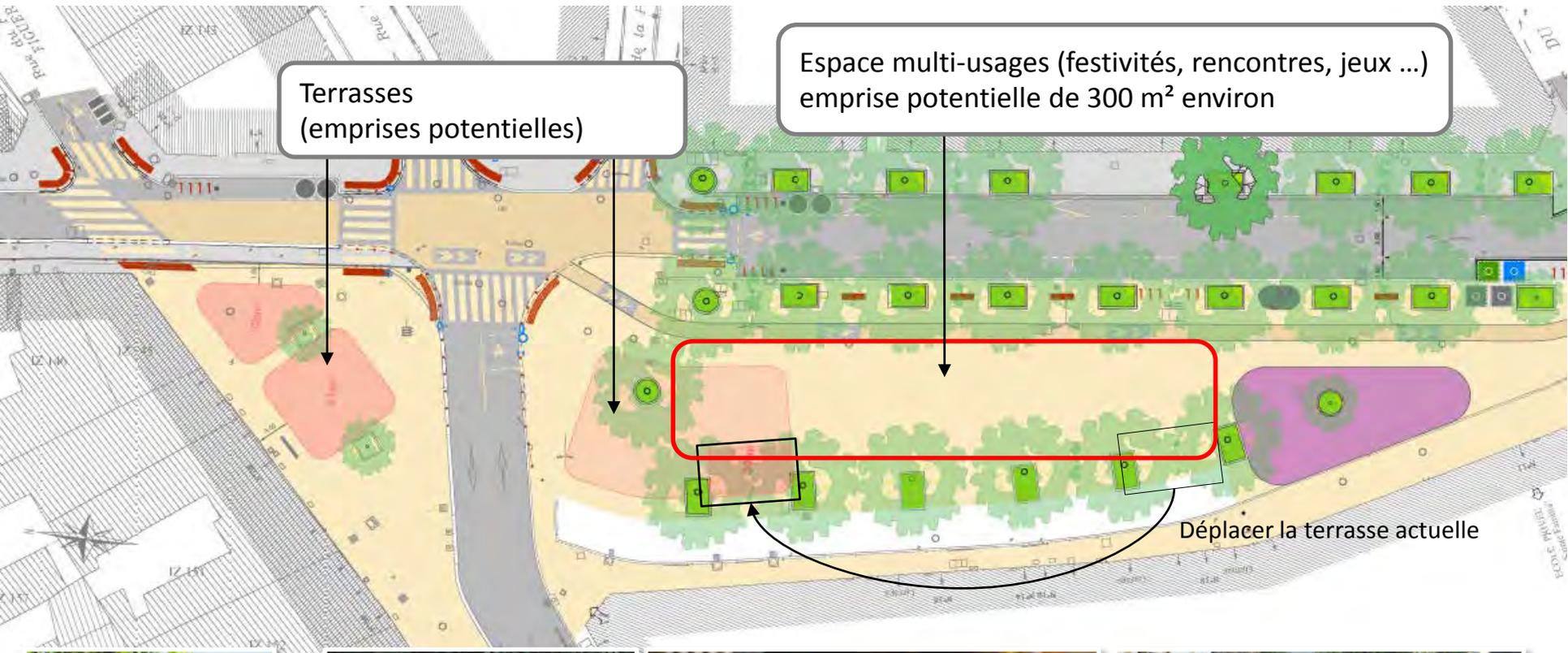
Donner la priorité aux piétons et aux cycles en zone de rencontre



# L'animation de la place



*Une demande d'espace pour accueillir des terrasses et des festivités*

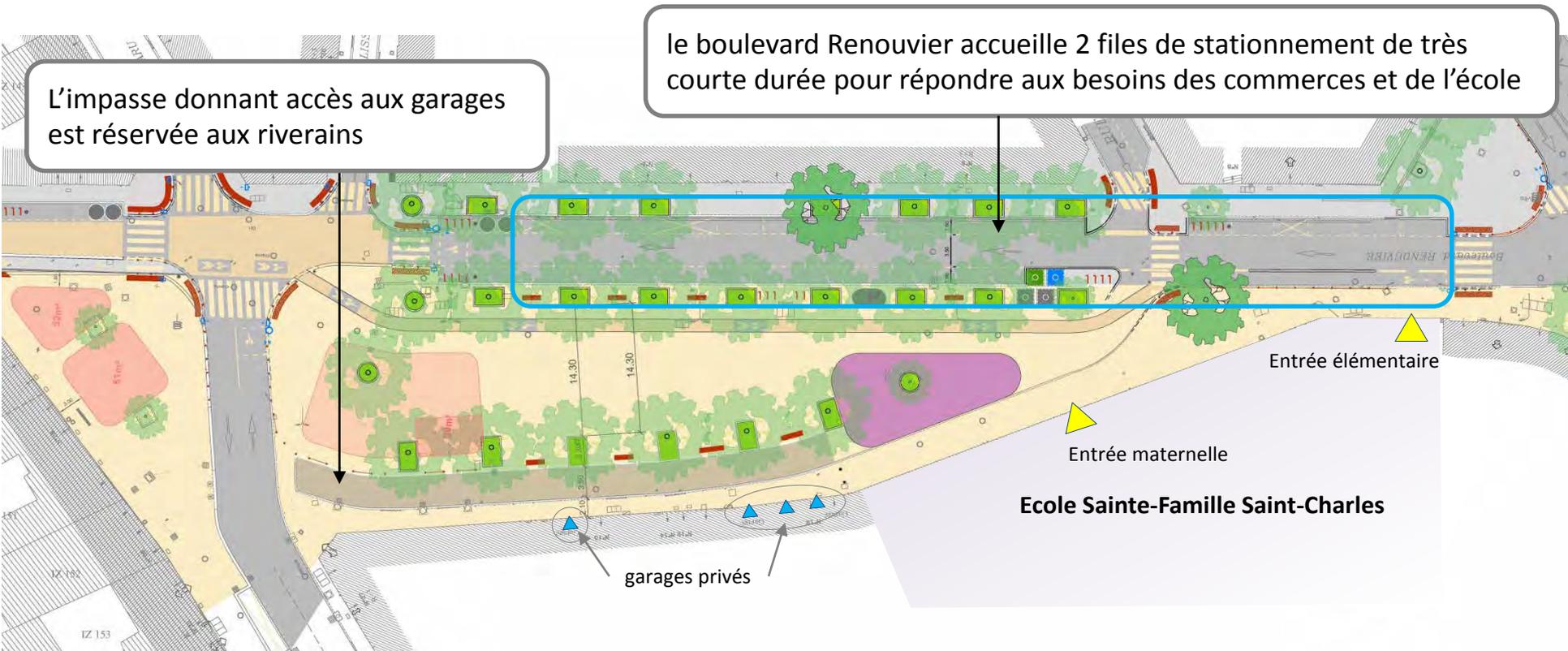


# L'ambiance possible



# Option 1

## Une place avec une voie de desserte riveraine



### Avantages :

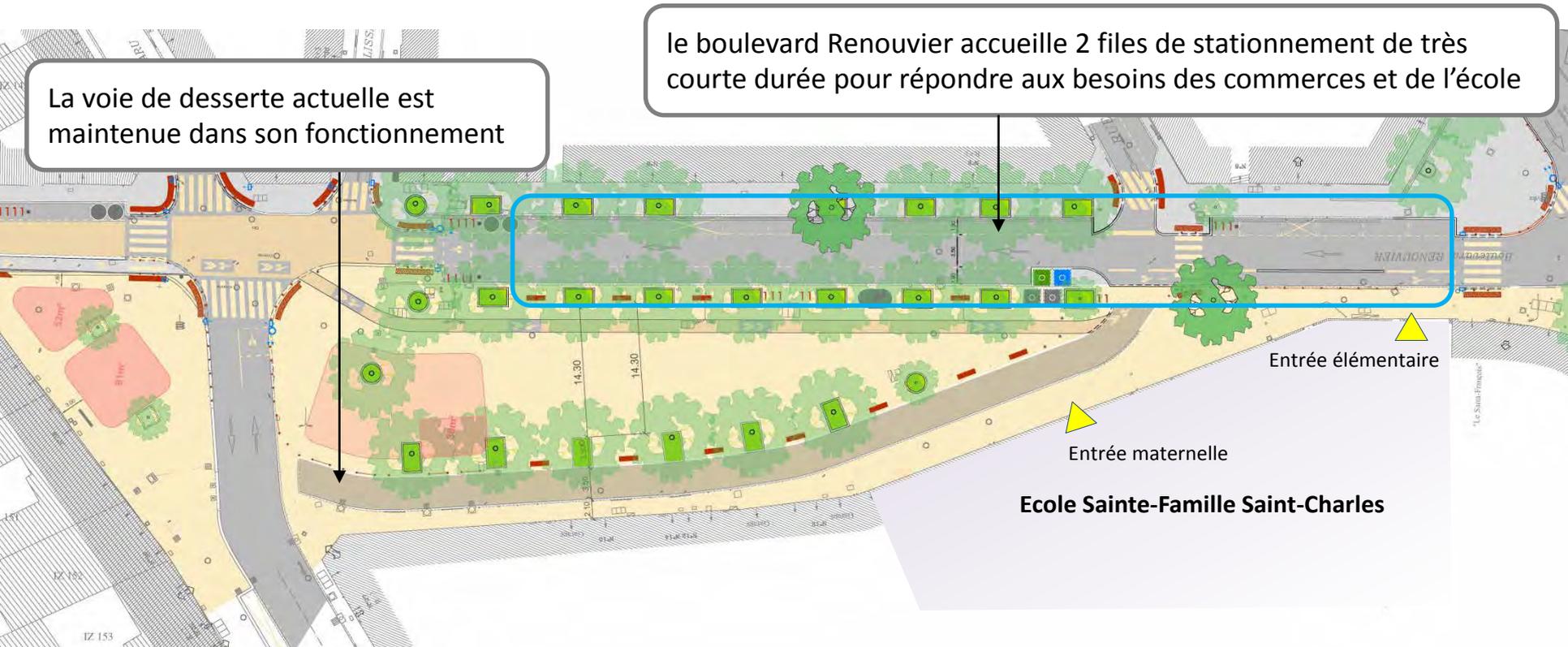
La place bénéficie d'un vaste espace piétonnier sans voiture  
Permet l'aménagement d'une aire de jeux côté école

### Inconvénients :

Risque de stationnement gênant dans l'impassé  
Pas d'arrêt minute devant l'école

# Option 2

## Une place avec une voie passante



La voie de desserte actuelle est maintenue dans son fonctionnement

le boulevard Renouvier accueille 2 files de stationnement de très courte durée pour répondre aux besoins des commerces et de l'école

Entrée élémentaire

Entrée maternelle

Ecole Sainte-Famille Saint-Charles

### Avantages :

- Permet les arrêts minute devant l'école
- Limite le risque de stationnement gênant

### Inconvénients :

- Maintient la circulation sur la place
- Réduit la possibilité d'aménager une aire de jeux côté école

# Comparaison des 2 options

Dans les 2 options, le boulevard Renouvier accueille 2 files de stationnement de très courte durée pour répondre aux besoins des commerces et de l'école

## Option 1

### Une place avec une voie de desserte riveraine

L'impasse donnant accès aux garages est réservée aux riverains



#### Avantages :

- Dégage un vaste espace sans voiture
- Permet l'aménagement d'une aire de jeux côté école

#### Inconvénients :

- Risque de stationnement gênant dans l'impasse
- Pas d'arrêt minute devant l'école

## Option 2

### une place avec une voie passante

La voie de desserte actuelle est maintenue dans son fonctionnement



#### Avantages :

- Permet les arrêts minute devant l'école
- Limite le risque de stationnement gênant

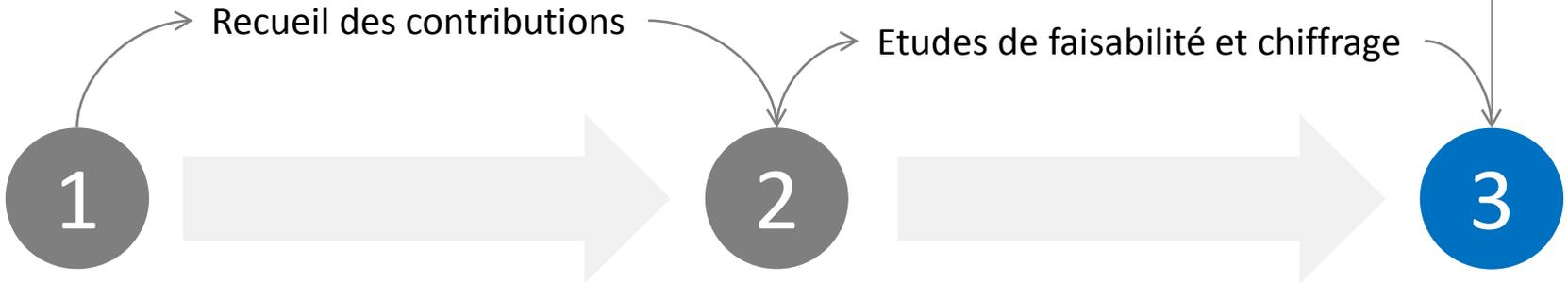
#### Inconvénients :

- Maintient une circulation sur la place
- Réduit la possibilité d'aménager une aire de jeux côté école

# Prochaine réunion

Présenter un **plan d'actions de quartier** avec :

- les **solutions** d'aménagement retenues
- leur **coût** estimé
- leur **planning** de réalisation



18 octobre

30 novembre

- Partager le **diagnostic** à l'échelle du quartier
- Mettre en débat les **orientations d'aménagement** pour chaque lieu de projet (focus sur la place Salengro)

- Rendre compte des **contributions**
- Consolider les **options d'aménagement** proposées pour chaque lieu de projet (focus sur la place Salengro)



# Optimiser l'offre de stationnement en fonction des espaces disponibles

## Bilan global

En ouvrage :  
550 places disponibles dans le parking Gambetta

En surface (dans les rues à aménager) :  
Etat actuel : 102 places  
Etat futur : 67 places  
Bilan : - 35 places

**Rue G<sup>al</sup> Vincent**  
État actuel : 12 places  
Projet : 7 places  
Bilan - 5 places

**Parking Gambetta**  
550 places  
dont + de 50 places à optimiser côté Plan Cabanes

**Rue Daru**  
État actuel : 15 places  
Projet : 0 place  
Bilan - 15 places

**Place Salengro + Boulevard Renouvier**  
Etat actuel : 30 places  
Projet : 25 places  
Bilan : - 5 places

**Rue Fbg Figuerolles**  
État actuel : 45 places  
Projet : 35 places  
Bilan - 10 places

