

“Partager la ville, rendre le Jeu de Paume aux piétons”

Hélène MANDROUX

Maire de la Ville de Montpellier

expo

Boulevard du

Jeu de Paume

Grand
Coeur

M

Montpellier mille et une vies

vital

Boulevard du Jeu de Paume

2006 - l'année de la métamorphose



Pourquoi le Jeu de Paume doit changer ?

Déboucher les artères de GrandCœur, c'est vital !

C'est vital pour les commerçants dont l'activité est gênée par l'excès de voitures sur le boulevard.

C'est vital pour les habitants qui subissent trop de nuisances sonores et de pollution liée au trafic automobile.

C'est vital pour les piétons qui ne se sentent pas prioritaires et donc en insécurité.

C'est vital pour le centre-ville qui doit faciliter l'accès à ses zones piétonnes et desserrer les ceintures qui l'entourent.

La ligne 3 du tramway, un bol d'air supplémentaire pour les boulevards du Jeu de Paume et Ledru Rollin.



Grand Cœur

M

Montpellier mille et une vies

Boulevard du Jeu de Paume

2006 - l'année de la métamorphose

priorité aux piétons



Aménagement à court terme

Quel sera le nouveau visage du boulevard ?

Boulevards du Jeu de Paume et Ledru Rollin 2006 – l'année de la métamorphose

Été 2006 – début 2007 : suppression d'une voie...

En quelques mois la priorité sera rendue aux piétons !



avant

après

Aménagement à long terme

Grand
Cœur

M

Montpellier mille et une vies

sourire



Aménagement à court terme

Pourquoi le Jeu de Paume doit changer ?

Les piétons retrouveront le sourire, les commerçants aussi !

Trois plateaux piétonniers pour traverser en toute sécurité

Aménagés aux croisements des rues Jean Moulin, Four des Flammes et St Guilhem, ces passages piétons clairement signalés et sécurisés obligeront les voitures à ralentir dans une zone à vitesse limitée : 30 km/h.

Des trottoirs pratiquement deux fois plus larges !

Côté Ecusson, les trottoirs passeront d'une largeur de 2,40 à 4,40 m.

Jeu de Paume et Ledru-Rollin : des boulevards dédiés aux plaisirs du shopping et de la promenade

Sécurisés, arborés, rénovés, les boulevards permettront à tous de flâner et de faire les boutiques en toute tranquillité.

Pour le plus grand bonheur des Montpelliérains et des commerçants !

Des aménagements pour les mal-voyants

- Une bande de guidage en résine est prévue sur l'enrobé beige.
- Les feux seront équipés en signaux sonores.
- Des dalles podotactiles équiperont les plateaux piétonniers.



Aménagement à court terme



Aménagement à long terme



Grand Cœur

M

Montpellier mille et une vies



Aménagement à court terme

Comment embellir les boulevards du Jeu de Paume et Ledru-Rollin ?

De l'espace, de la lumière, de la verdure et le boulevard revit !

**Plus de verdure, moins de voitures :
c'est le plein d'essences végétales !**

Des bacs de plantations soignées apportent une note de fraîcheur et de verdure tous les 10 à 15 m.

Des pots élégants en harmonie avec l'architecture des boulevards.

Un éclairage entièrement revu

Illumination des plantations des boulevards.

Mise en valeur de la fresque de la place Edouard Adam.

Modernisation de l'éclairage public.



Aménagement à court terme



Aménagement à long terme

**Grand
Cœur**

M

Montpellier mille et une vies

travaux



Aménagement à court terme

Quelle sera ma vie quotidienne pendant les travaux ?

Pourrai-je toujours prendre mon bus ? **oui** > toutes les lignes restent en service.

Les commerces vont-ils fermer ? **non** > vous pourrez continuer à faire vos courses.

Serons nous informés de l'avancée des travaux ? **oui** > la mission GrandCœur est là pour ça. Elle met à votre disposition un accueil chargé de vous donner les renseignements les plus complets sur le chantier.

Pourrai-je encore circuler en voiture sur les boulevards pendant les travaux ? **oui** > tout sera fait pour limiter la gêne occasionnée aux automobilistes.

Pour aller d'un quartier à un autre pourrai-je toujours emprunter le boulevard du Jeu de paume ? **oui** > le boulevard n'est fermé à personne mais il doit être utilisé en priorité pour accéder à l'Ecusson. Pour passer d'un quartier à un autre, mieux vaudra prendre un autre itinéraire.

Une fois les travaux réalisés, les impôts locaux vont ils augmenter ? **non** > c'est une opération inscrite au budget de la Ville et donc déjà financée.

**Grand
Cœur**

M

Montpellier mille et une vies

